

SPARROW 200R

Ref. No.
2D664

EN	Self-braking descender
IT	Discensore autofrenante
FR	Descendeur autofreinant
DE	Selbstbremsendes Abseil
ES	Descensor autofrenante
PT	Descensor auto-frenante
NO	Selvlåsende nedfiringbremse
DK	Selvlåsende nedfiringbremse
CZ	Samosvorná slaňovací brzda
PL	Przyrząd zjazdowy samoblokujący
RU	Самотормозящее спусковое устройство
JP	自動ブレーキビレイ
CN	自动制停下降器

EN 12841:2006-C

CE 0333

EN 341:2011-2A

MADE IN ITALY



T TRACEABILITY

individual serial number

progressive number **AAAAA - DDD - YY**

year of manufacture

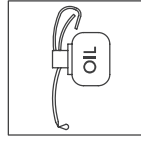
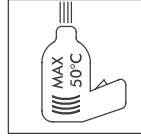
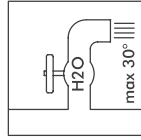
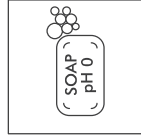
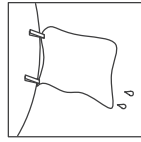
day of manufacture

0 COMPATIBILITY / WARNINGS

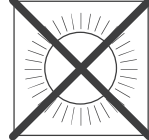
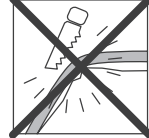
For use with ropes:

EN 12841:2006-C EN 1891-A \odot \emptyset 11 mm

EN 341:2011-2A - EN 1891-A \odot \emptyset 11 - Bornack TEC Static PRO 11 mm



OKI



DANGER

1 LEGEND



Anchor 1.1



Harness 1.2



Hand 1.3



Lead climber 1.4

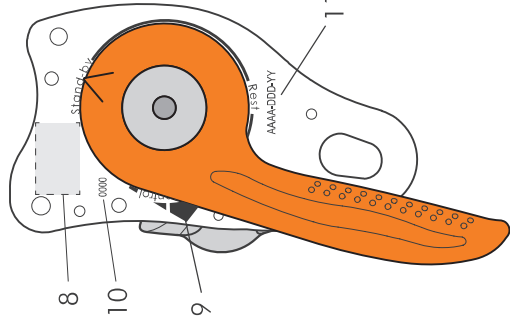
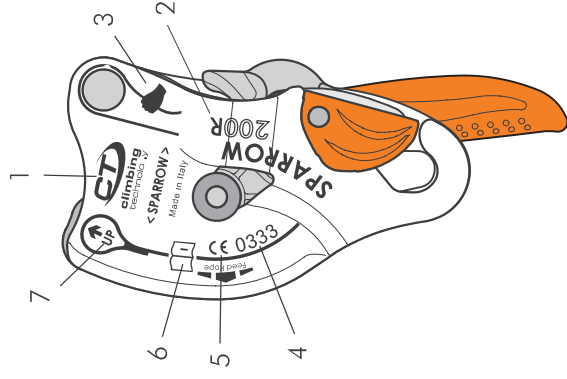


Second climber 1.5

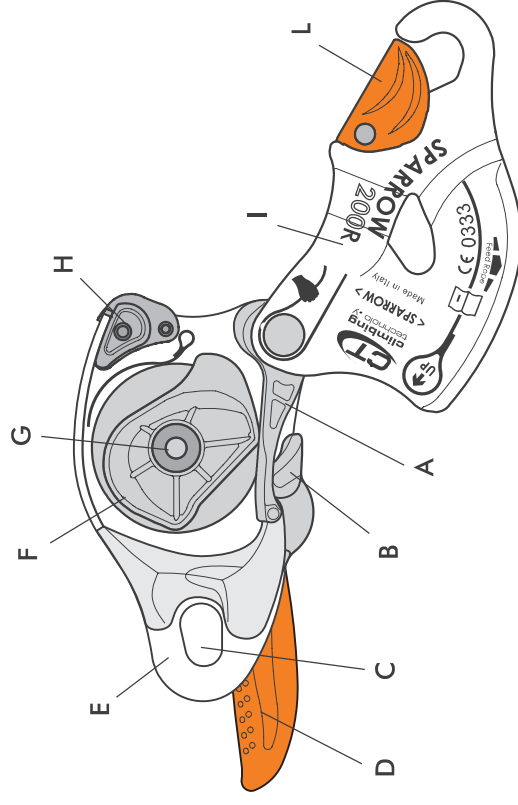


Load 1.6

2 MARKING

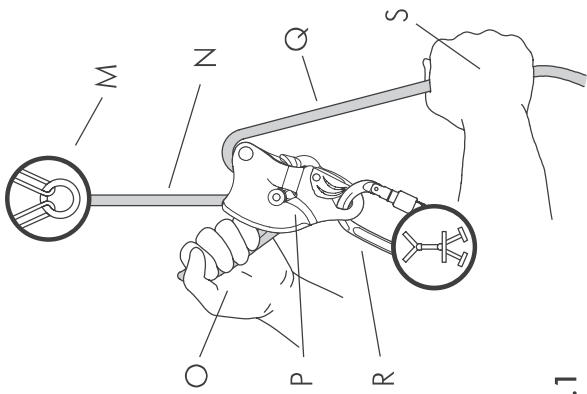


3 NOMENCLATURE OF PARTS

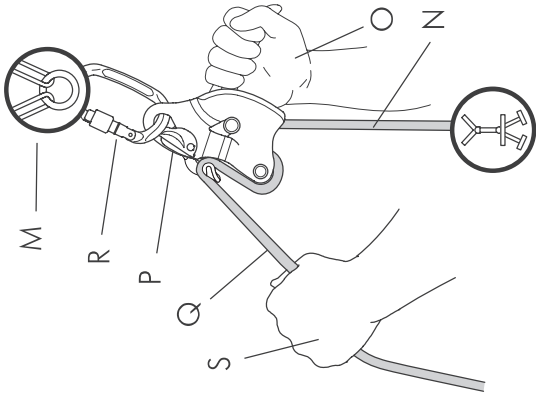


4

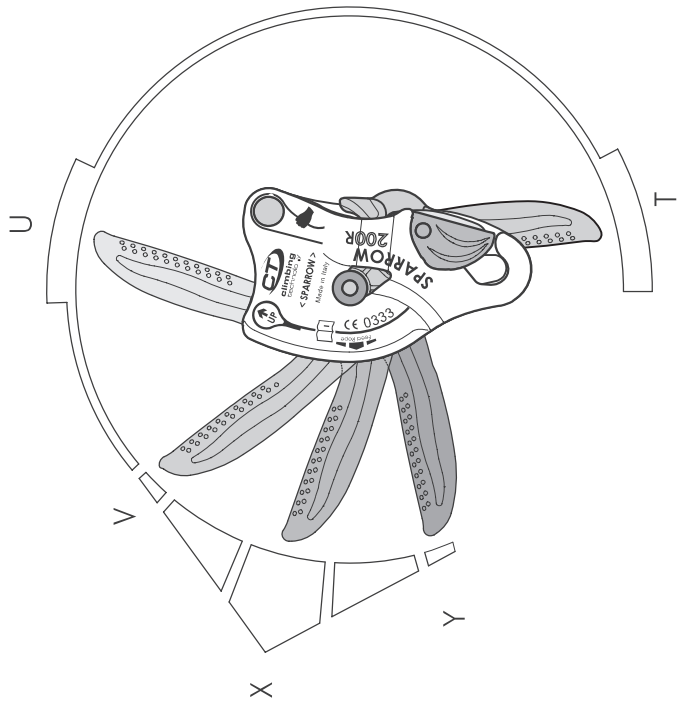
NOMENCLATURE OF THE SYSTEM / LEVER



4.1



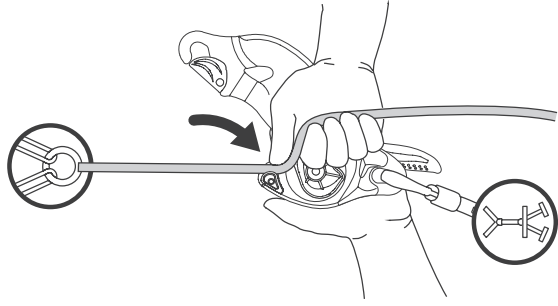
4.2



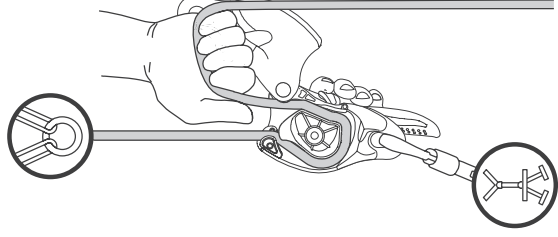
4.3

5

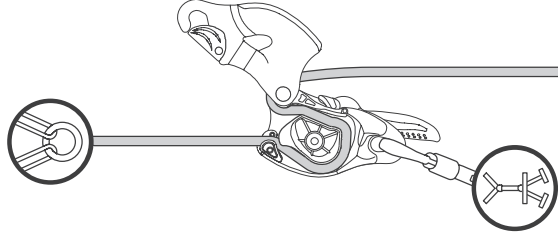
INSERTION OF THE ROPE - Device on the harness



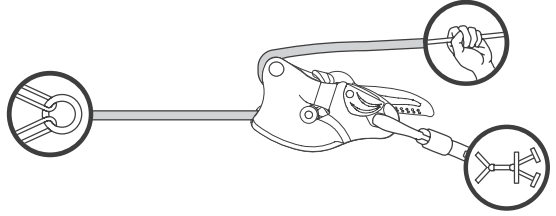
5.1



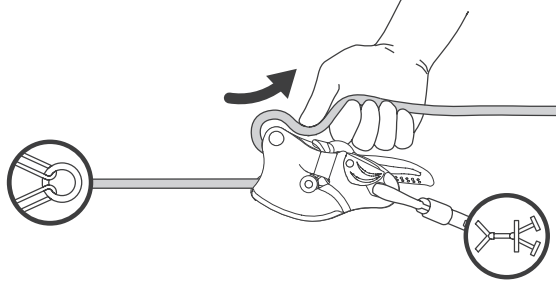
5.2



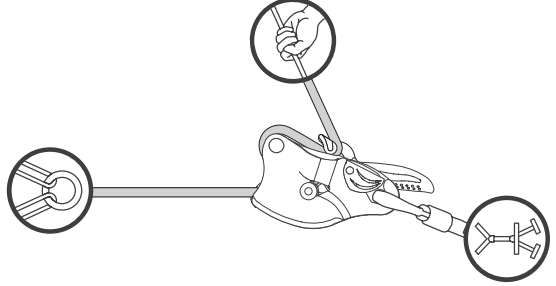
5.3



5.4 - OK!



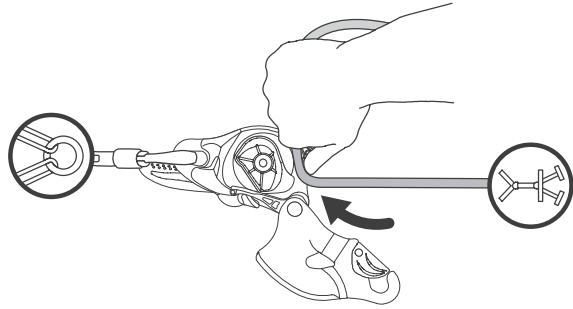
5.5



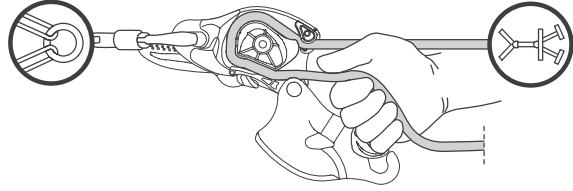
5.6 - OK!

6

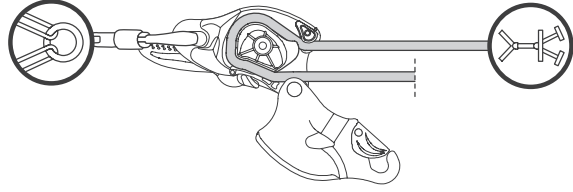
INSERTION OF THE ROPE - Device on the anchor point



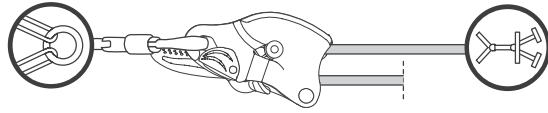
6.1



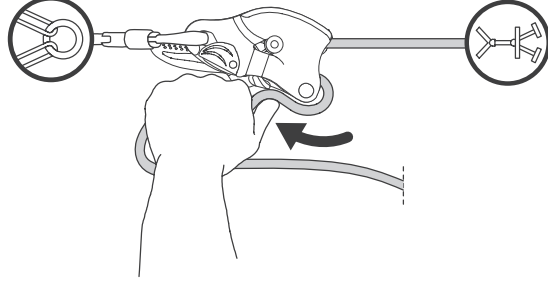
6.2



6.3



6.4

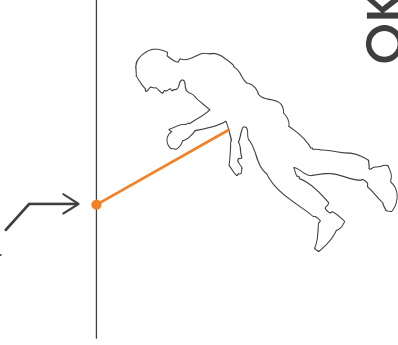


6.6 - OK!

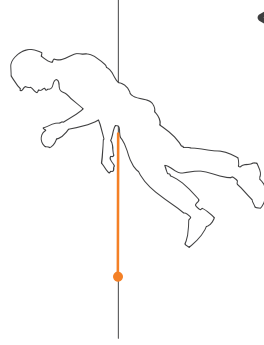
7

ATTENTION!

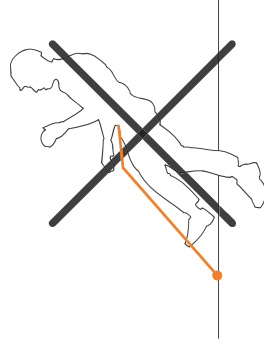
Anchor point EN 795: min. 12 or 18 kN (non metallic anchors)



7.1



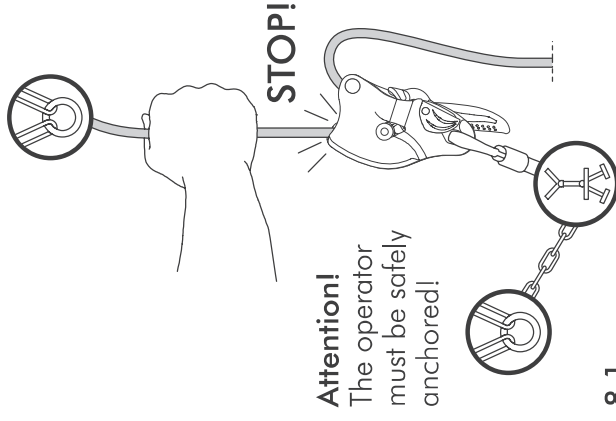
7.2



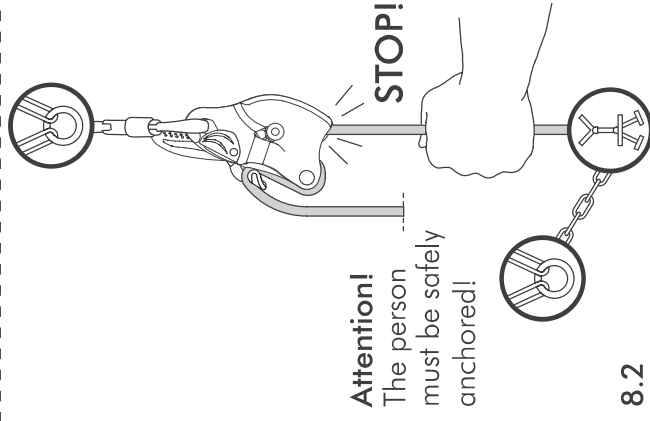
7.3

8

TESTING



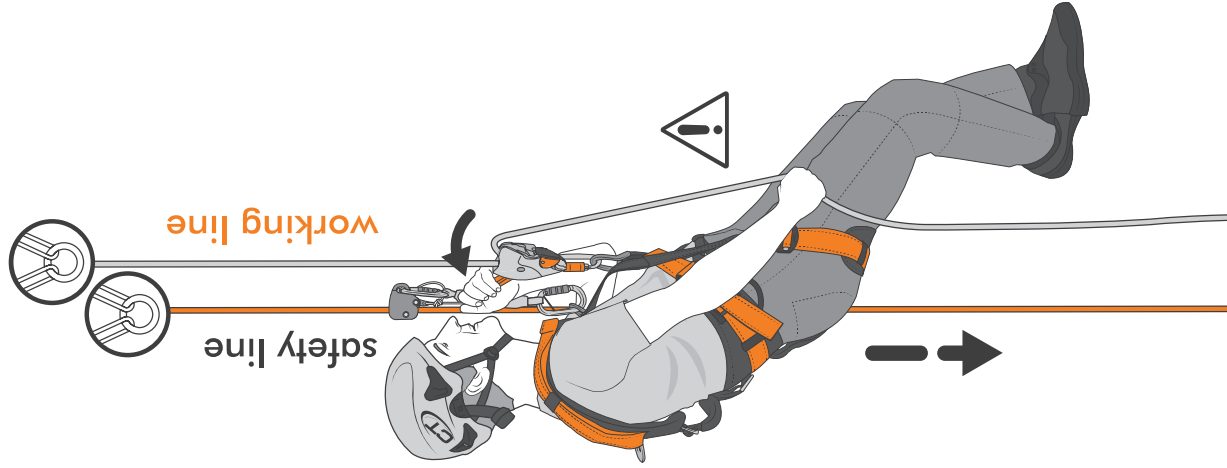
8.1



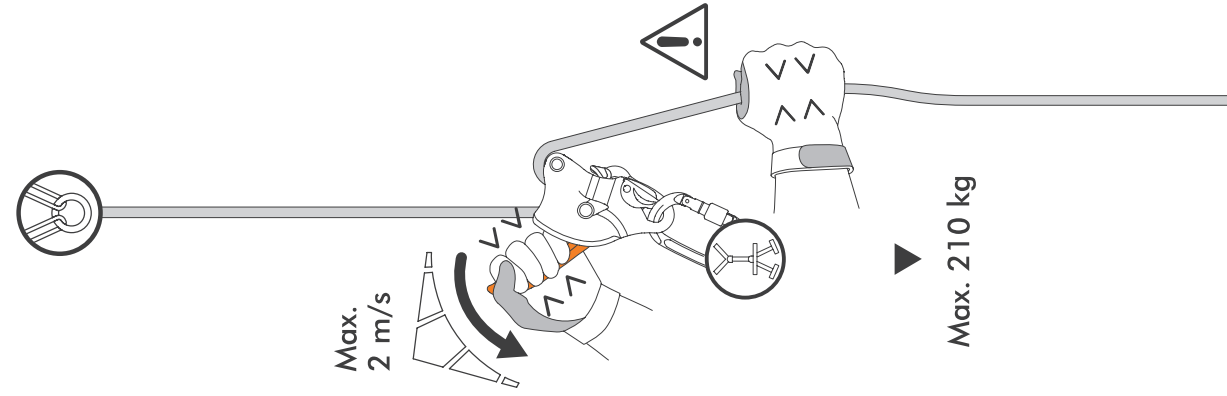
8.2

9

EN 12841:2006-C - Descent of one person



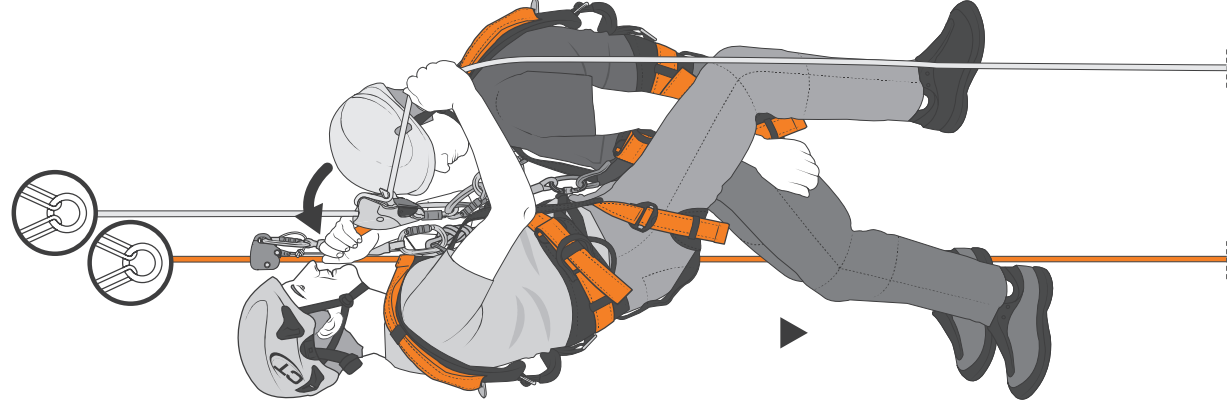
9.1



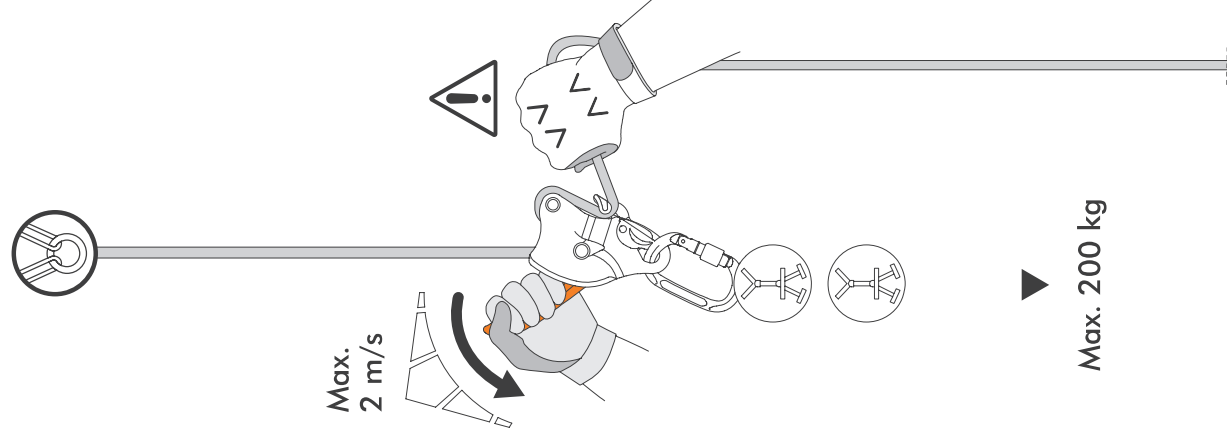
9.2

10

EN 341:2011-2A - Descent of two people

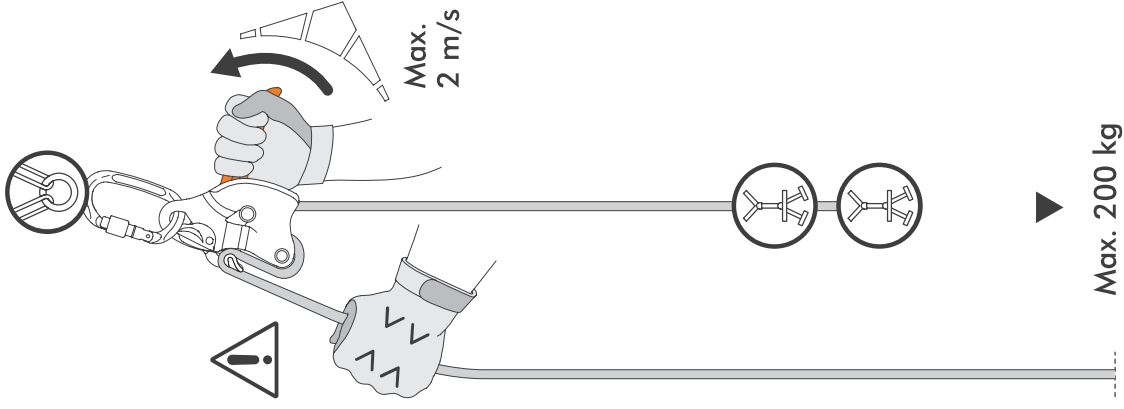
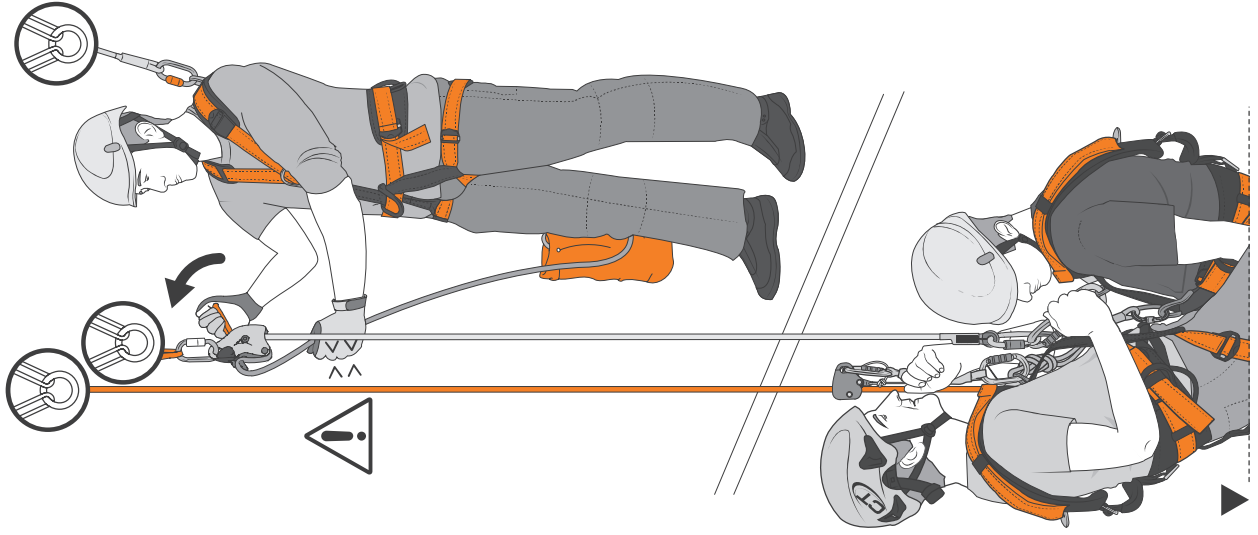


10.1

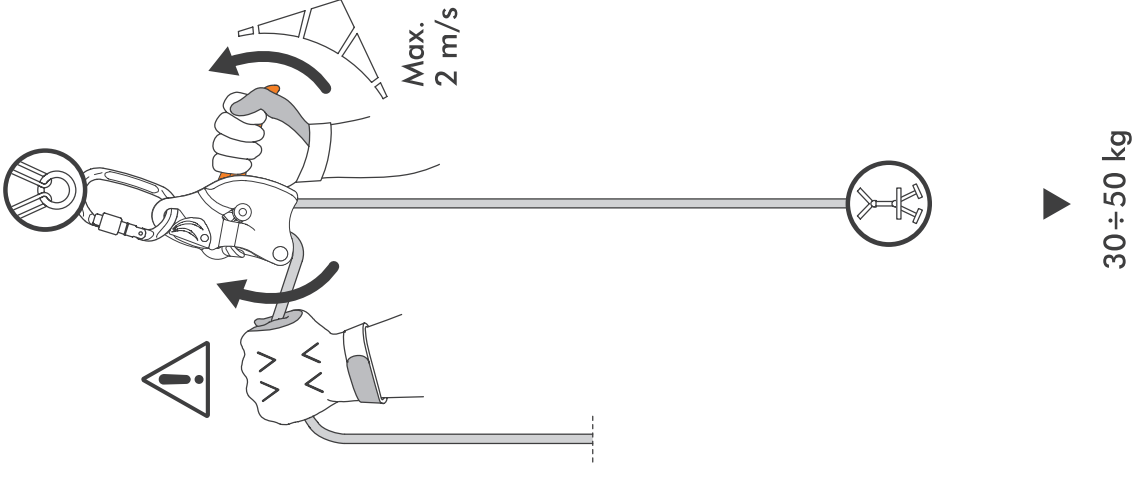
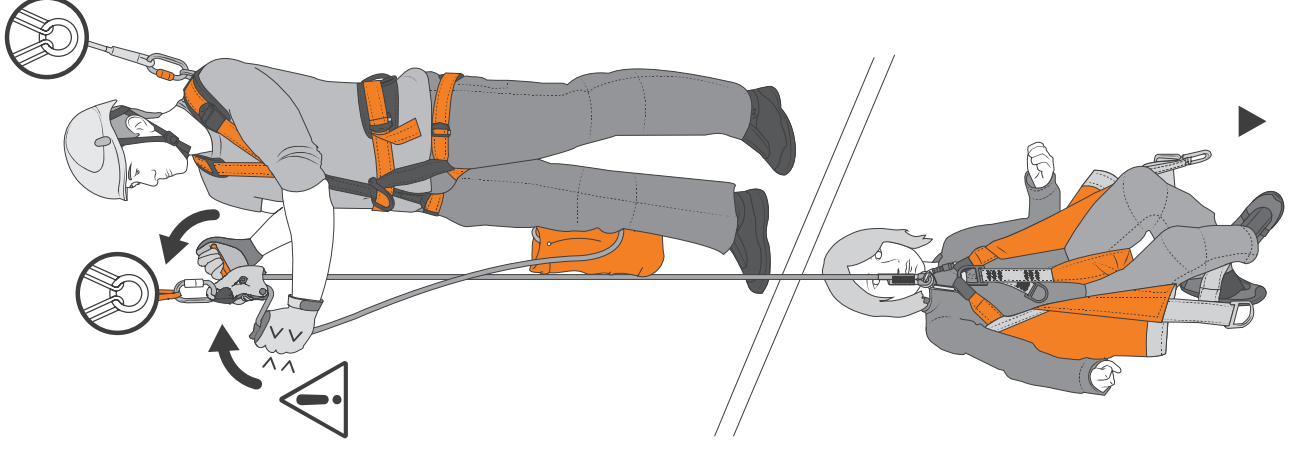


10.2

11 EN 341:2011-2A - Lowering from an anchor



12 EN 341:2011-2A - Lowering from an anchor (light load)



ENGLISH

The instruction manual for this device consists of general and specific instructions, both must be carefully read and understood before use. **Attention!** This leaflet shows the specific instruction only.

SPECIFIC INSTRUCTIONS EN 12841-C / EN 341-2A.

Any activity carried out at a height of more than two metres requires the use of Personal Protection Equipment (PPE) as a protection against the risk of a fall. Before accessing the work station, all the risk factors must be evaluated (environmental, concomitant, consequential). These user instructions include the necessary information for a correct use of the Sparrow 200R descender for work at heights. This device is a PPE intended to be included in a rope access system. Rope length adjusters and descenders are not intended for use in fall arrest.

0) FIELD OF APPLICATION. EN 12841:2006-C - Rope adjustment device / descender: to be used with ropes (core + sheath) static or semi-static EN 1891-A Ø 11 mm. EN 341:2011-2A - rescue descender: to be used with the rope EN 1891-A Bormack TEC Static PRO 11 mm.

1) NOMENCLATURE. Components of the device (Fig. 3): A) Counter-block; B) Snapping catch; C) Attachment slot; D) Control handle; E) Fixed side plate; F) Cam; G) Cam pivot; H) Feed rope slot; I) Sliding side plate; L) Safety catch. Components of the system (Fig. 4.1-4.2): M) Anchor point; N) Engaged side of the rope; O) Hand controlling the descent; P) Descender; Q) Free end of the rope; R) Connector for linking to the harness or anchor point; S) Hand holding the free end of the rope. Handle positions (Fig. 4.3): T) Stand-by / Safety work positioning; U) Work positioning; V) Start descending; X) Maximum descent speed; Y) (EBS) extra braking system. Materials: Light alloy (side plates), stainless steel (cam, counter-blocks, hinges, springs), nylon (handle and safety catch).

2) MARKING. On the device are engraved the following information (Fig. 2): 1) Name of the manufacturer or of the responsible for the immersion in the market. 2) Product model. 3) Indication of the free end of the rope. 4) 0333 - Number of the notified body responsible for the control of the manufacturing. 5) CE marking. **Attention!** EN 341:2011 is not included in the harmonized standards for PPE, the CE marking refers solely to EN 12841:2006. 6) Logo advising the user to carefully read the instruction manual before employing the device. 7) Indication for the anchored/engaged side of the rope. 8) Number, year of the relevant EN normative of reference: EN 12841:2006-C - Rope access system rope adjustment devices; ROPE Ⓞ 11 / to be used with ropes (core + sheath) static or semi-static EN 1891-A Ø 11 mm; 210 kg - Maximum work load permitted; EN 341:2011 - Rescue Descenders; ROPE Ⓞ 11 Bormack TEC Static PRO 11 mm / to be used with the rope EN 1891-A Bormack TEC Static PRO 11 mm; 180 m - Max descent length permitted; 30 kg ≤ F ≤ 200 kg - Min and Max work load permitted; T > 40°C - Lowest temperature of use permitted. 9) Indication about the work modes of the control handle. 10) Batch number (0000). 11) Serial number (AAAA-DDD-YY).

3) TRACEABILITY (Fig. T).

The device includes an individual serial number (AAAA-DDD-YY) composed by progressive number (AAAA), day of manufacture (DDD) and year of manufacture (YY).

4) CHECK LIST.

Before each use verify that: there are no signs of abrasion, cracks, corrosion; the cam rotates freely, without jamming and the spring of the cam snaps it in the rope locking position; the cam is not worn out especially in the area where it locks on to the rope and inside the groove for the rope; the connector placed in the attachment slot is free to rotate unimpeded; the control handle works properly, the spring sets back the handle in to the "REST" position; the mobile side plate hooks properly on to the hinge of the cam; the control handle rotates correctly without impediments; the karabiners lock properly; no dirt in or on the descender (ex. sand); check the rope for signs of abrasion, corrosion, fraying yarns and, stitches or swages, are in good state. **Attention!** Before you apply a load on to the device, make a thorough good working order check.

Before performing work at heights: it is mandatory to prepare a rescue plan to give immediate assistance to the operator in difficulty; inform the operator about the rescue plan. During each use: regularly check the correct functioning of the device, the correct placement of the other components included in the system; make sure nothing interferes with the system throughout the entire length; make sure the connectors are properly locked and the safety catch is closed; ensure the rope is always in tension to avoid possible free-falls; avoid having slack rope between the anchor and the attachment on the harness.

5) INSTRUCTIONS FOR USE. The device has been designed to be used in weather conditions that can normally be withstood by humans (operating temperature range between +40°C and -40°C). All the materials and treatments are hypoallergenic and do not cause skin irritation or sensitivity. During the use, it is essential for your own safety, that the device and the anchor points are always correctly placed, and that the work is organized in such a way, to minimize the risk of a fall from a height. Always make sure to have enough clearance to avoid impacts with the ground or obstacles on the trajectory of a bad fall in the air. Only anchor points that comply with the EN 795 standard can be used (minimum strength 12 kN or 18 kN for non-metallic anchors) that do not have sharp edges. The anchor point must be always located at or above waist level to minimize the eventual free fall distance (Fig. 7.1).

Inserting and removing the rope. Connect the Sparrow 200R to the ventral ring of your full body harness (Fig. 5) or to the anchor point (Fig. 6), using a locking karabiner certified to EN 362:2004 (max. 120 mm); open the mobile side plate; insert the rope following the instructions on the device; close the mobile side plate (ensure the safety catch is properly closed). In difficult conditions, when you need a stronger braking action, or lowering a heavy weight from an anchor point, pull the free end of the rope through the snapping catch, you will have better control over the descent.

Good working order check.

Before each use verify the good working conditions of the

device. **Attention!** Before following this procedure, you must safety backup on abseil. Use with a fall arrest harness (Fig. 8.1): 1) Pulling on the engaged side of the rope, the cam must lock the device: in case it doesn't, check the correct insertion of the rope. 2) Load progressively your weight on the device, holding the free-end of the rope: The cam must lock on to the rope. If the cam locks on to the rope, the device is working properly and is ready to use. If the Cam doesn't lock the device, check whether the rope has been correctly inserted, if the device still doesn't lock on to the rope, remove it from further use immediately. Use on an anchor point (Fig. 8.2): 1) Remember to pull the free end of the rope through the snapping catch. 2) Pulling on the engaged side of the rope, the cam must lock on to the rope. If the Cam doesn't lock the device, check whether the rope has been correctly inserted, if the device still doesn't lock on to the rope, remove it from further use immediately.

EBS (Extraordinary breaking system).

EBS is security systems that decreases the speed rather than increase it, when the lever is accidentally pulled downwards. **Attention!** This maneuver has to be used only in case of emergency and not during normal employment. Regular use of this safety system may lead to a faster wear of the rope. To resume the descent, firmly hold the free end of the rope and gradually release the control handle back in to the "REST" position. At this stage you can re-start descending following the instruction above.

EN 12841:2006. The Sparrow 200R descender is a Personal Protective Equipment (PPE) intended to be incorporated in a rope access system. Rope length adjusters must not be used for fall arrest. Max work load 210 kg. The Sparrow 200R descender is a rope length adjuster type C intended for descending a rope (anchor line). An anchor line loaded with the entire weight of the user, has to be considered a work line and is not meant to arrest a fall. It is mandatory to use a fall arrest back-up device type A connected to a safety line. Pay attention that the back-up system is never loaded on to the work line.

Abseil of one person (Fig. 9). Holding the free end of the rope, gradually pull on the control handle to adjust the speed. For difficult abseils, requiring a stronger brake power, insert the free end of the rope through the snapping catch in order to have a better control over the heavy weight and gradually pull on the control handle to adjust the speed. **Attention!** Always hold the free end of the rope whilst abseiling. To stop the descent, let the control handle go: The lever will spontaneously return to "REST" mode. No further maneuvers are required to up-keep the position hands free. For avoiding any interfering with the handle or to work more comfortably, it's possible to shift the control handle on to "STAND BY" mode. **Attention!** Never lose governance over your abseil, it may result difficult to regain control.

Warnings. Always wear a pair of good suitable gloves to protect your hands when manoeuvring the device and the rope; Use on static or semi-static rope (core + sheath) Ø 11 mm certified to EN 1891 type A (For the certification of this device, the following rope has been employed: Bormack TEC Static

Pro 11 mm); There are restrictions for the length or slant of sloped pathways. No special precautions are required when accessing sloped trails; Any overloading or loading on the device can harm the anchor line; Never use lanyards or extensions of any mean to connect the device to your harness; During use, the anchor point must always be placed above the waist belt attachment point of your harness; The technical performances of the anchor line might vary considerably, due to dirt, moisture, ice, repeated descents on the same stretch: keep in mind that these variances will influence the behavior of the rope inside the device, and consequently, the speed of descent.

EN 341:2011

The Sparrow 200R descender can be employed in rescue operations. Maximum allowed descent: 180 m; work load: 30÷200 kg.

Accompanied descent, device on the harness (Fig. 10). Holding the free end of the rope through the snapping catch, control handle to adjust the descent speed. To stop the descent, let the control handle go: The lever will spontaneously return to "REST" mode. **Attention!** Always hold the free end of the rope whilst abseiling. **Attention!** Never lose governance over your abseil, it may result difficult to regain control.

Descent from an anchor point (Fig. 11-12). Insert the free end of the rope through the snapping catch; hold the free end of the rope gently push up the control lever to release the rope gradually. To adjust the speed, vary the hold over the free end of the rope. To stop the descent, let the control handle go: The lever will spontaneously return to "REST" mode. No further maneuvers are required to up-keep the position hands free. **Attention!** Always hold the free end of the rope whilst lowering the load. When you are lowering a light weight (30-50 kg) and you have difficulties feeding the rope (rope might be dirty, wet or too stiff), you can release the rope from the snapping catch, advance the hand holding the free end of the rope to control the speed. **Attention!** Pay attention that the hand holding the free end of the rope doesn't get too close to the device. **Attention!** Never lose governance over your abseil, it may result difficult to regain control.

Warnings. Always wear a pair of good suitable gloves to protect your hands when manoeuvring the device and the rope; Verify that the connections of the device and the anchor are arranged correctly, in such a way that the abseil cannot be hampered; Full body harnesses are the only mean for retain the body that can be used with the device; In the due case it is necessary to leave the device placed in the work location, make sure to adequately protect it from the atmospheric conditions and from dirt; The device is meant to bear with a total descent energy of 7-5 x 10⁶ J. The total descent energy is calculated E = m x g x h x n (m = mass; g = gravity acceleration; h = maximum lowering height; n = number of descents). This device has been tested with the following parameters: m max = 200 kg; g = 9.81 m/s²; h max = 180 m; n = 21 descents. **Attention!** Consider this as the maximum attainable energy during use. Whenever you need to do a rapid sequence of lowering's, pay particular attention

taking back in the rope for storing it in the bag or the designated area, to avoid forming knots or twists on the line, which would hamper with the next descents; Pay attention about the possibility of the device to overheat during a descent and consequently damage the anchor line.

Technical specifications of the rope used for testing.

Sheath slippage: 0 mm; Elongation: < 3,4%; Weight of the sheath: 31 g/m; Weight of the core: 45 g/m; Weight of the rope: 76 g/m; Shrinkage: < 1,7%; Tenacity: > 36 kN; Material: Polyamide.

6) PERIODIC CHECK.

At least every 12 months (6 months for usage in the sea), a rigorous check of the device must be carried out by the manufacturer or expert staff expressly certified by the manufacturer. This frequency can vary depending on the frequency and intensity of usage. Performing periodic checks on a regular basis is essential to ensure the continued efficiency and durability of the device, on which the safety of the user depends. The results of the checks will be related on the appropriate sheet that is supplied with every device and that must accompany the device. **Warning!** If the sheet is missing, or illegible, do not use the device.

Device identification sheet (Fig. A): A) Trademark; B) Manufacturer; C) Product (type, model, code); D) User (company, name and address); E) Serial number / batch; F) Year of manufacture; G) Purchase date; H) Date of first use; I) Expiry date; L) Reference standards; M) Notified Body that performed the CE check; N) Notified Body that controls production. **Device periodic check sheet (Fig. B):** O) Date; P) Reason for check: periodic check or additional check; Q) Name and signature of the person responsible for checking; R) Noises (detected found, repairs performed or other relevant information); S) Check results: device fit for use, device unfit for use or device to be checked; T) Date of next check.

7) LEGEND. Anchor (Fig. 1.1); Harness (Fig. 1.2); Hand Load (Fig. 1.3); Lead climber (Fig. 1.4); Second climber (Fig. 1.5); Load (Fig. 1.6).

ITALIANO

Le istruzioni d'uso di questo dispositivo sono costituite da un'istruzione generale e da una specifica ed entrambe devono essere lette attentamente prima dell'utilizzo. **Attenzione!** Questo foglio costituisce solo l'istruzione specifica.

ISTRUZIONI SPECIFICHE EN.12841-C / EN.341-2A

Qualsiasi attività svolta oltre i due metri di altezza presuppone l'impiego di Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) contro il rischio di cadute. Prima di accedere alla posizione di lavoro si devono considerare tutti i fattori di rischio (ambientali, concomitanti, consequenziali). Questa nota contiene le informazioni necessarie per un utilizzo corretto del dispositivo di discesa Sparrow 200R nell'ambito lavori in altezza. Esso è un dispositivo di protezione individuale (DPI) destinato ad essere integrato in sistemi di accesso con fune. I dispositivi di regolazione della fune non sono idonei all'utilizzo in un sistema di arresto caduta.

0) CAMPO DI APPLICAZIONE. EN.12841:2006-C - Dispositivo di regolazione della fune / discensore: da utilizzare

zare con corde (anima + calza) statiche o semistatiche EN.1891-A Ø 11 mm. EN.341:2011-2A - Dispositivo di discesa per salvataggio: da utilizzare con corda EN.1891-A Borneck TEC Static PRO 11 mm.

1) NOMENCLATURA.

Dei componenti dell'attrezzo (Fig. 3): A) Blocco di controllo; B) Aggancio di rimando; C) Foro di aggancio; D) Leva di comando; E) Guancia fissa; F) Camma di bloccaggio; G) Perno camma; H) Blocco di uscita corda; I) Guancia mobile; L) Leva di sicurezza.

Dei componenti del sistema (Fig. 4.1-4.2): M) Ancoraggio; N) Lato corda impegnato; O) Mano di controllo corda; P) Discensore; Q) Lato corda libero; R) Connettore di collegamento all'imbrago o all'ancoraggio; S) Mano di tenuta corda.

Dalle posizioni della leva di comando (Fig. 4.3): T) Stand-by/ Lavoro in sicurezza; U) Posizione di lavoro; V) Inizio discesa; X) Massima velocità di discesa; Y) Sistema di frenata (EBS).

Materiali: lega leggera (per guance), acciaio inox (per camma, blocchi di contrasto, perni, molle), nylon (per maniglia di comando e leva di sicurezza).

2) MARCATURA.

Sull'attrezzo sono riportate le seguenti indicazioni (Fig. 2):

1) Nome del costruttore o del responsabile dell'immissione sul mercato. 2) Modello del prodotto. 3) Indicazione lato libero della corda. 4) 0333 - Numero dell'organismo che interviene durante la fase di controllo della produzione. 5) Marchio CE. **Attenzione!** La normativa EN.341:2011 non rientra nelle normative armonizzate DPL. La marcatura CE si riferisce alla sola normativa EN.12841:2006. 6) Logo che avvisa l'utente di leggere attentamente le istruzioni prima dell'utilizzo. 7) Corda lato ancoraggio. 8) Numero, anno e caratteristiche delle norme EN di riferimento: EN.12841:2006-C - Rope access systems Rope adjustment devices; ROPE Ø 11 / da utilizzare con corde (anima + calza) statiche o semistatiche EN.1891-A Ø 11 mm; 210 kg - carico massimo consentito; EN.341:2011 - Descender devices for rescue; ROPE Ø 11 Borneck TEC Static Pro 11 / da utilizzare con corda EN.1891-A Borneck TEC Static PRO 11 mm; 180 m - massima discesa consentita; 30 kg ≤ \uparrow ≤ 200 kg - carico consentito compreso tra i valori indicati; T > 40°C - temperatura minima consentita. 9) Indicatori di posizione della leva di comando. 10) Numero del lotto (0000).

11) Numero di serie (AAAA-DDD-YY).

3) TRACCIABILITÀ (Fig. T). Il dispositivo riporta un numero di serie individuale (AAAA-DDD-YY) composto da numero progressivo (AAAA), giorno di fabbricazione (DDD) e anno di fabbricazione (YY).

4) CONTROLLI

Prima di ogni utilizzo verificare che: non vi siano segni di usura, fessurazioni, corrosione o deformazioni; la camma di bloccaggio ruoti liberamente senza impuntamenti e la molla della camma la faccia scattare in posizione di blocco corda; la camma non presenti eccessiva usura nel punto di bloccaggio corda o nella forma del profilo di scorrimento corda; il connettore inserito nel foro di aggancio possa ruotare senza impedimenti esterni; la leva di comando funzioni regolarmente e la molla della leva la riporti in posizione

ne "REST"; la guancia mobile agganci correttamente il perno della camma; la leva di sicurezza ruoti correttamente; il sistema di chiusura dei connettori funzioni correttamente; non vi sia presenza di sporco (es. sabbia); la corda e le eventuali cuciture non presentino tagli, punti di usura, abrasioni, bruciature o corrosioni. **Attenzione!** Prima di caricare l'attrezzo eseguire il test di funzionamento. Prima di intraprendere un lavoro in fune: va predisposta una procedura di soccorso efficace per il recupero dell'operatore in difficoltà; informare l'utilizzatore dell'esistenza della procedura di soccorso predisposta. Durante ogni utilizzo è necessario: verificare regolarmente il buon funzionamento del prodotto e l'ottimale collegamento e disposizione degli altri componenti del sistema; accertarsi che nessun corpo estraneo vada ad interferire con il funzionamento dell'attrezzo; controllare la perfetta chiusura della leva e il relativo bloccaggio dei connettori usati; assicurarsi che la corda rimanga tesa per limitare eventuali cadute; evitare che tra l'ancoraggio e l'utilizzatore si formino allentamenti della corda.

5) ISTRUZIONI D'USO.

Il dispositivo è stato studiato per essere impiegato nelle condizioni climatiche normalmente sopportate dall'uomo (temperatura di utilizzo compresa tra -40°C e +40°C). Tutti i materiali e trattamenti sono antiallergici, non causano irritazioni o sensibilizzazione della pelle. Durante l'utilizzo è essenziale, per la sicurezza dell'operatore, che il dispositivo o il punto di ancoraggio siano sempre correttamente posizionati e che il lavoro sia effettuato in modo da ridurre al minimo il rischio di caduta e l'altezza di caduta. Verificare lo spazio libero in modo tale che, in caso di caduta, non ci sia collisione con il suolo o altri ostacoli presenti sulla traiettoria di caduta. Si devono utilizzare esclusivamente punti di ancoraggio, conformi alla norma EN.1795 (resistenza minima 12 kN o 18 kN per ancoraggi non metallici), che non presentino spigoli taglienti. L'utilizzatore dovrà trovarsi sempre al di sotto del punto di ancoraggio (Fig. 7.1).

Inserimento ed estrazione della corda.

Collegare lo Sparrow 200R all'anello dell'imbracatura (Fig. 5) o all'ancoraggio (Fig. 6), tramite connettore certificato EN.362:2004 (max. 120 mm), con ghiera di sicurezza; aprire la guancia mobile; inserire la corda nel modo indicato nei disegni incisi sull'attrezzo; chiudere la guancia mobile (fare scattare la leva di sicurezza). Per discese in condizioni difficili, che necessitano di maggior forza frenante, o nella calata con attrezzo collegato all'ancoraggio, inserire la corda nell'aggancio di rimando in modo da aumentare l'azione frenante del sistema e avere una discesa più controllata.

Test di funzionamento. Prima di qualsiasi utilizzo eseguire le operazioni di verifica del funzionamento. **Attenzione!** Eseguire queste operazioni auto-assicurandosi o facendo assicurare la persona da calare.

Utilizzo con imbracatura (Fig. 8.1).

1) Tirando il lato impegnato della corda, la camma dovrà bloccare la corda; in caso contrario verificare di avere inserito il lato corda libero in modo corretto. 2) Caricare progressivamente con il proprio peso l'attrezzo, tenendo con una mano il lato corda libero; la camma dovrà bloccare la corda. Se la camma blocca la corda l'attrezzo è montato in modo

da corretto e pronto all'uso. Se la camma non blocca la corda, l'attrezzo è montato in modo non corretto: in questo caso verificare il corretto inserimento della corda e se dopo il nuovo controllo la corda non verrà comunque bloccata, dismettere l'uso dell'attrezzo.

Utilizzo con ancoraggio (Fig. 8.2):

1) verificare di aver inserito la corda nell'aggancio di rimando. 2) tirando il lato impegnato della corda, la camma dovrà bloccare la corda. In caso contrario verificare il corretto inserimento della corda e se dopo il nuovo controllo la corda non verrà comunque bloccata, dismettere l'uso dell'attrezzo. **EBS (Extraordinary breaking system).** L'EBS è un sistema di sicurezza che si attiva quando la leva viene tirata a fondo accidentalmente, permettendo così di diminuire la velocità di discesa anziché aumentarla. **Attenzione!** Questa manovra non deve essere utilizzata per l'impiego ordinario, ma solo in situazioni di emergenza (l'utilizzo frequente di questo sistema di sicurezza potrebbe portare ad un più rapido deterioramento della corda). Per riprendere la calata, tenere saldamente in mano il lato corda libero e rilasciare progressivamente la leva di comando fino a ritornare nella posizione "REST"; a questo punto sarà possibile riprendere la calata come sopra spiegato.

EN.12841:2006.

Il discensore Sparrow 200R è un dispositivo di protezione individuale (DPI) destinato ad essere integrato in sistemi di accesso con fune. I dispositivi di regolazione della fune non sono idonei all'utilizzo in un sistema di arresto caduta. Carico di lavoro max 210 kg. Il discensore Sparrow 200R è un dispositivo di regolazione della fune di tipo C per la discesa su linea di ancoraggio. Quando una linea di ancoraggio è caricata dall'intero peso dell'utilizzatore diventa una linea di lavoro e non è adatta ad arrestare le cadute. È necessario quindi l'utilizzo di un dispositivo di regolazione di tipo A (anticaduta) collegato ad una linea di sicurezza. Porre sempre attenzione che il dispositivo anticaduta non vada in carico sulla linea di sicurezza.

Discesa di una persona (Fig. 9).

Tenere con una mano il lato corda libero e con l'altra mano tirare progressivamente sulla leva di comando in modo da regolare la velocità di discesa. Per discese in condizioni difficili, che necessitano di maggior forza frenante, inserire il lato corda libero nell'aggancio di rimando, tirare progressivamente sulla leva di comando con una mano e con l'altra mano stringere il lato corda libero in modo da avere una regolazione più controllata della velocità di discesa. **Attenzione!** Tenere sempre con una mano il lato corda libero durante la manovra di calata. Per fermare la discesa, rilasciare la leva di comando: la leva si posizionerà automaticamente nella posizione "REST". Non sono necessarie altre manovre o chiavi di fermo per rimanere nella posizione di lavoro con mani libere. Per impedire che la leva si impigli accidentalmente con agenti esterni o per maggiore comodità di lavoro, si può posizionare la leva verso il basso nella posizione "STAND BY". **Attenzione!** Evitare di perdere il controllo durante la discesa, perché potrebbe essere difficile riprenderlo.

Avvertenze.

Per manovrare l'attrezzo e la corda utilizzare sempre un po-

io di guanti adeguati; Utilizzare corde semistatiche (anima + calza) Ø 11 mm EN 1891 tipo A (per la certificazione è stata utilizzata la seguente corda: Bormack TEC Static Pro 11 mm); Non ci sono limitazioni di lunghezza o inclinazione della linea di lavoro. Non sono necessari particolari accorgimenti in caso di utilizzo su piani inclinati; qualsiasi sovraccarico o carico dinamico sul dispositivo di regolazione può danneggiare la linea di ancoraggio; Non utilizzare cordini per estendere il collegamento del dispositivo all'imbracatura o all'ancoraggio; Durante l'utilizzo, il dispositivo si deve sempre trovare sopra il punto di aggancio dell'imbracatura; Le caratteristiche della linea di ancoraggio possono variare durante l'utilizzo, a causa di usura, sporco, umidità o discese ripetute sulla stessa parte della linea; tenere conto che queste condizioni possono influire sulla scorrevolezza della linea all'interno dell'attrezzo, cambiando la velocità di discesa.

EN 341:2011.

Il discensore Sparrow 200R può essere impiegato come dispositivo di discesa per salvataggio. Altezza massima di discesa: 180 m; carico di lavoro: 30÷200 kg.

Calata accompagnata di due persone con dispositivo all'imbracatura (Fig. 10) Inserire il lato corda libero nell'aggancio di rimando; tenere il lato corda libero con una mano e con l'altra tirare progressivamente sulla leva di comando in modo da regolare la velocità di discesa. Per fermare la discesa rilasciare la leva di comando: la leva si posizionerà automaticamente nella posizione "REST". **Attenzione!** Tenere sempre con una mano il lato corda libero durante la manovra di calata. **Attenzione!** Evitare di perdere il controllo durante la discesa, perché potrebbe essere difficile riprenderlo.

Calata a partire da un ancoraggio (Fig. 11-12). Inserire il lato corda libero nell'aggancio di rimando; tenere il lato corda libero con una mano e con l'altra spingere in alto la leva di comando per rilasciare gradualmente la corda. La regolazione della velocità si ottiene variando la tenuta della mano sul lato corda libero. Per fermare la discesa rilasciare la leva di comando: la leva si posizionerà automaticamente nella posizione "REST". Non sono necessarie altre manovre o chiavi di fermo per rimanere in sospensione con mani libere. **Attenzione!** Tenere sempre saldamente con una mano il lato corda libero durante la manovra di calata. Se è necessario calare un carico leggero (30÷50 kg) e si nota una difficoltà nello scorrimento della corda (per corda bagnata, sporca o irrigidita) è possibile svincolare la corda stessa dall'aggancio di rimando: la mano di tenuta del lato di corda libera va tenuta in alto per aumentare la frizione. **Attenzione!** Prestare attenzione che la mano di tenuta del lato di corda libera non si avvicini troppo all'attrezzo. **Attenzione!** Evitare di perdere il controllo durante la discesa, perché potrebbe essere difficile riprenderlo.

Avvertenze.

Per manovrare l'attrezzo e la corda utilizzare sempre un paio di guanti adeguati; Verificare che la connessione del dispositivo di discesa all'ancoraggio sia arrangiata nel modo migliore, così che la discesa non venga impedita; Le imbracature complete sono gli unici dispositivi di contenimento per il corpo che possono essere impiegati con il dispositivo di

discesa; Qualora sia necessario lasciare installato l'attrezzo presso una postazione, tra un'ispezione e l'altra proteggerlo adeguatamente contro le condizioni ambientali; L'attrezzo è abilitato a sopportare un'energia totale di discesa di 7,5 x 10⁶ J. L'energia totale di discesa è calcolata come $E = m \times g \times h \times n$ (m = massa; g = accelerazione di gravità; h = altezza di calata massima; n = numero di discese). Per questo attrezzo le prove sono state eseguite nel seguente modo: $m_{max} = 200$ kg; $g = 9,81$ m/s²; $h_{max} = 180$ m; $n = 21$ discese. **Attenzione!** Tenere in considerazione questa energia totale durante l'utilizzo; Qualora vengano effettuate più calate in successione ravvicinata, durante il recupero della corda, porre particolare attenzione a riportarla nella sacca o in una zona apposita senza creare nodi o torsioni che impedirebbero le successive calate; Prestare attenzione che l'attrezzo potrebbe riscaldarsi eccessivamente durante o dopo una discesa e potrebbe danneggiare la linea.

Dettagli tecnici della corda utilizzata. Scorrimento della guaina: 0 mm; Allungamento: < 3,4%; Massa della guaina esterna: 31 g/m; Massa del materiale dell'anima: 45 g/m; Massa per unità di lunghezza: 76 g/m; Restringimento: < 1,7%; Resistenza statica: > 36 kN; Materiale: Poliamid.

6) CONTROLLO PERIODICO.

Almeno ogni 12 mesi (6 mesi per impieghi in mare) è indispensabile un controllo approfondito del dispositivo da parte del costruttore o di personale competente espressamente abilitato dal costruttore stesso. Questa frequenza può essere variata in funzione della frequenza e dell'intensità di utilizzo. L'esecuzione dei controlli periodici regolari è indispensabile per garantire la continua efficienza e durabilità del dispositivo, da cui dipende la sicurezza dell'utilizzatore. I risultati dei controlli saranno riportati sull'apposita scheda che corredata e deve accompagnare ogni dispositivo. **Attenzione!** In mancanza della scheda, o se illeggibile, astenersi dall'utilizzo. **Scheda di identificazione del dispositivo (Fig. A):** A) Marchio commerciale; B) Produttore; C) Prodotto (tipo, modello, codice); D) Utenza (società, nome e indirizzo); E) Numero di serie / lotto; F) Anno di produzione; G) Data di acquisto; H) Data del primo utilizzo; I) Data di scadenza; L) Norme di riferimento; M) Ente notificato che ha effettuato l'esame CE; N) Ente notificato che controlla la produzione. **Scheda di controllo periodico del dispositivo (Fig. B):** O) Data; P) Motivo del controllo; controllo periodico o controllo eccezionale; Q) Nome e firma del responsabile del controllo; R) Annotazioni (difetti rilevati, riparazioni effettuate o altre informazioni pertinenti); S) Esito del controllo: dispositivo idoneo all'uso, dispositivo non idoneo all'uso o dispositivo da verificare; T) Data del controllo successivo.

7) LEGENDA. Ancoraggio (Fig. 1.1); Imbracatura (Fig. 1.2); Mano (Fig. 1.3); Primo di cordata (Fig. 1.4); Secondo di cordata (Fig. 1.5); Carico (Fig. 1.6).

FRANÇAIS

Les instructions d'utilisation de ce dispositif comprennent une partie générale et une partie spécifique, lesquelles doivent toutes être lues attentivement avant utilisation. **Attention!** La présente fiche ne contient que les instructions

specificques.

INSTRUCIONS SPECIFICQUES EN 12841-C / EN 341-

2A. Toute activité exercée à plus de deux mètres de hauteur doit être soumise à l'utilisation d'Équipements de Protection Individuelle (EPI) contre le risque de chute. Avant d'accéder au poste de travail, tous les facteurs de risque doivent être pris en compte (environnementaux, concomitants et consécutifs). Cette notice contient les renseignements nécessaires afin d'employer correctement le dispositif de descente Sparrow 200R dans le domaine des travaux en hauteur. Il s'agit d'un équipement de protection individuelle (EPI) destiné à être intégré dans des systèmes d'accès sur corde. Les dispositifs de régulation de la corde ne sont pas optés à l'utilisation dans un système contre les chutes.

0) DOMAINE D'APPLICATION. EN 12841:2006-C - Dispositif de régulation de la corde / descendeur: à utiliser avec des cordes (âme+gaine) statiques ou semi statiques EN 1891-A Ø 11 mm. EN 341:2011-2A - Dispositif de descente pour sauvetage: à utiliser avec la corde EN 1891-A Bormack TEC Static Pro 11 mm.

1) NOMENCLATURE.

Des composantes de l'équipement (Fig. 3): A) Bloque de contraste; B) Accrochage de renvoi; C) Trou d'accrochage; D) Levier de contrôle; E) Joue fixe; F) Came de blocage; G) Goujon came; H) Bloque de sortie de la corde; I) Joue mobile; L) Levier de sécurité.

Des composantes du système (Fig. 4.1-4.2): M) Ancre; N) Brin engagé de la corde; O) Main de contrôle descente; P) Descendeur; Q) Brin libre de la corde; R) Connecteur de liaison à l'harnais ou à l'ancre; S) Main de tenue de la corde.

Des position du levier de contrôle (Fig. 4.3): T) Stand-by/Travail en sécurité; U) Position de travail; V) Début descente; X) Vitesse maximale de descente; Y) Système de freinage (EBS). **Matériaux:** Alliage léger (pour les joues), Acier inoxydable (pour la came, les blocs de contraste, les goujons, les ressorts), Nylon (pour la poignée de contrôle et le levier de sécurité).

2) MARQUAGE.

Sur le dispositif sont indiquées les indications suivantes (Fig. 2): 1) Nom du constructeur ou du responsable de mise sur le marché. 2) Modèle du produit. 3) Corde côté main. 4) 0333 - Numéro de l'organisme intervenant dans la phase de contrôle de la production. 5) Marquage CE. **Attention!** La Norme EN 341:2011 n'est pas une Norme harmonisée EPL, le marquage CE fait référence seulement à la EN 12841:2006. 6) Logo qui invite l'utilisateur à lire attentivement les notices d'utilisation avant chaque utilisation. 7) Corde côté ancrage. 8) Numéro, an et caractéristiques des Norme EN de référence: EN 12841:2006-C - Appareil de réglage sur corde; ROPE Ø 11 / à utiliser avec des cordes (âme+gaine) statiques ou semi statiques EN 1891-A Ø 11 mm; 210 kg - charge maximale permise; EN 341:2011 - Descendeur destiné au sauvetage; ROPE Ø 11 Bormack TEC Static Pro 11 mm / à utiliser avec la corde EN 1891-A Bormack TEC Static Pro 11 mm; 180 m - descente maximale permise; 30 kg ≤ \dot{m} ≤ 200 kg - charge permise comprise entre les valeurs indiquées; T > -40°C - température

minimale permise. 9) Indicateurs de la position du levier de contrôle. 10) Numéro du lot (0000). 11) Numéro de série (AAAA-DDD-YY).

3) TRACABILITÉ (Fig. T).

Le dispositif inclut un numéro de série individuel (AAAA-DDD-YY) composé par numéro progressif (AAAA), jour de fabrication (DDD) et année de fabrication (YY).

4) CONTROLES

Avant chaque utilisation vérifier que: il n'y ait pas des signes d'usure, fissures, corrosion ou déformation; la came de blocage tourne librement sans s'arrêter; le ressort de la came doit la faire fonctionner dans la position de blocage corde; la came ne présente pas une grande usure dans le point de blocage corde ou dans le forme du profil de glissement de la corde; le connecteur dans le trou de l'équipement puisse tourner sans empêchements externes; le levier de contrôle fonctionne régulièrement; le ressort du levier doit la remettre dans la position "REST"; le jeu mobile accroche correctement le goujon de la came; le levier de sécurité tourne correctement; le système de fermeture des connecteurs fonctionne correctement; il n'y ait pas de saleté (par exemple sable); la corde et les possibles coutures ne présentent pas des coupures, des points d'usure, d'abrasions, de brûlures ou corrosions; faire le test de fonctionnement avant de charger l'équipement. **Attention!** Avant de charger l'équipement faire le test de fonctionnement.

Avant de commencer un travail sur corde: il faut prévoir une procédure de secours pour la récupération de l'opérateur en difficulté; il faut informer l'utilisateur de cette procédure de secours prédefinie.

Pendant chaque utilisation: vérifier régulièrement le bon fonctionnement du produit, la bonne connexion et la position des autres composantes du système; s'assurer qu'il n'y ait pas de corps étrangers qui puissent interférer avec le bon fonctionnement de l'équipement; vérifier le parfait fonctionnement du système de fermeture des connecteurs utilisés; s'assurer que la corde reste tendue dans le but de limiter les chutes; éviter qu'il y ait des relâches de la corde entre le point d'ancrage et l'utilisateur.

5) NOTICES POUR L'EMPLOI.

Le dispositif a été étudié pour être utilisé dans des conditions climatiques normalement supportées par l'homme (température d'utilisation entre -40°C et +40°C). Tous les matériaux et traitements sont anti-allergiques, ils ne causent pas d'irritations ni de sensibilisation de la peau. Lors de l'utilisation, il est essentiel, pour la sécurité de l'opérateur, que le dispositif ou le point d'ancrage soient toujours correctement positionnés et que le travail soit effectué de manière à réduire au minimum le risque et la hauteur de chute. Vérifier l'espace libre de manière qu'en cas de chute, il n'y ait pas de collision avec le sol ni présence d'obstacle sur le trajectoire de la chute. Seuls des points d'amarage conformes à la norme EN 795 (résistance minimale 12 kN ou 18 kN pour amarrages non métalliques) et ne présentant pas de bords tranchants doivent être utilisés. L'utilisateur devra toujours se trouver au-dessous du point d'ancrage (Fig. 7.1).

Insertion et extraction de la corde.

Lier le Sparrow 200R à l'anneau de votre harnais (Fig. 5) ou au point d'ancrage (Fig. 6), en utilisant un connecteur à vis certifié EN 362:2004 (max 120 mm) ; ouvrir la joue mobile ; insérer la corde comme indiqué sur les dessins gravés sur l'équipement ; fermer la joue mobile (faire fonctionner le levier de sécurité). Pour des descentes dans des conditions difficiles, qui demandent une majeure force de freinage ou lors d'une descente avec votre équipement lié à l'ancrage, insérer la corde dans l'accrochage de renvoi, d'une façon à augmenter l'action de freinage du système et avoir une descente plus contrôlée.

Test de fonctionnement.

Avant chaque utilisation, faire toutes les opérations de vérification du fonctionnement. **Attention !** Exécuter ces opérations en vous auto-assurant ou en auto-assurant la personne à descendre.

Utilisation avec harnais (Fig. 8.1) :

1) Tirer le brin engagé de la corde : la came doit bloquer la corde ; si elle ne bloque pas, vérifier d'avoir inséré correctement le brin libre de la corde. 2) Charger progressivement l'équipement, à l'aide du propre poids et en tenant le brin libre de la corde avec une main, la came doit bloquer la corde : si la came bloque la corde, l'équipement est monté correctement et prêt à être utilisé. S'il ne bloque pas la corde, l'équipement est monté incorrectement : vérifier l'insertion correcte de la corde et si après le nouveau contrôle, la corde n'est pas bloquée, ne plus utiliser le dispositif.

Utilisation avec ancrage (Fig. 8.2) :

1) Vérifier d'avoir inséré la corde dans l'accrochage de renvoi. 2) Tirer le brin engagé de la corde : la came doit bloquer la corde. Si elle ne bloque pas, vérifier d'avoir inséré correctement la corde et si après le nouveau contrôle, la corde n'est pas bloquée, ne plus utiliser le dispositif.

EBS Extraordinary breaking system.

Le EBS est un système de sécurité qui s'active quand le levier est tiré à fond par hasard, en permettant, comme ça, de diminuer la vitesse de descente, au lieu de l'augmenter. **Attention !** Cette manœuvre doit être utilisée seulement en cas d'urgence, pas lors de l'emploi ordinaire (l'utilisation fréquente de ce système de sécurité pourrait détériorer, plus rapidement, la corde). Pour recommencer la descente, relâcher progressivement le levier de contrôle, en tenant solidement le brin libre de la corde, jusqu'à retourner dans la position "REST" ; dès ce moment, il est possible de recommencer la descente, comme ci-dessus expliqué.

EN 12841:2006

Le descendeur Sparrow 200R est un dispositif de protection individuel (EPI) destiné à être intégré dans un système d'accès sur corde. Les dispositifs de régulation de la corde ne sont pas aptes à être utilisés dans un système d'arrêt des chutes. Charge de travail maximal 210 kg. Le descendeur Sparrow 200R est un dispositif de régulation de la corde de type C pour la descente sur une ligne d'ancrage. Quand une ligne d'ancrage est chargée avec tout le poids de l'utilisateur, elle devient une ligne de travail et elle n'est pas apte à arrêter les chutes. Il est donc nécessaire d'utiliser un dispositif de régulation type A (antichute) lié à une ligne de sécurité. Faire toujours attention que le dispositif antichute ne se charge sur

la ligne de sécurité.

Descente d'une personne (Fig. 9) :

tenir dans une main le brin libre de la corde et tirer progressivement, à l'aide de l'autre main, sur levier de contrôle pour régler la vitesse de descente. Pour des descentes dans des conditions difficiles, qui nécessitent d'une plus grande vitesse de freinage, insérer le brin libre de la corde dans l'accrochage de renvoi, tirer progressivement sur le levier de contrôle avec une main et avec l'autre main serrer le brin libre de la corde, pour avoir un réglage plus contrôlé de la vitesse de descente. **Attention !** Toujours tenir le brin libre de la corde lors de la manœuvre de descente. Pour arrêter la descente relâcher le levier de contrôle, le levier se positionnera automatiquement dans la position "REST". Il n'est pas nécessaire de faire d'autres manœuvres ou d'avoir des clés d'arrêt pour rester dans la position de travail avec vos mains libres. Pour empêcher que le levier s'accroche accidentellement à des agents extérieurs ou pour une commodité de travail, l'on peut positionner le levier vers le bas dans la position "STAND BY". **Attention !** Éviter de perdre le contrôle lors de votre descente, car il pourrait être très difficile de le retrouver.

Lors des manœuvres avec l'équipement et la corde, utiliser toujours des gants adéquats ; Utiliser des cordes semi statiques (âme + gaine) Ø 11 mm EN 1891 type A (lors de la certification, on a utilisé la corde suivante : Bormack TEC Static Pro 11 mm) ; Il n'y a pas de limitation de longueur ou d'inclinaison de la ligne de travail. Il n'est pas nécessaire de prendre des précautions particulières en cas d'utilisation sur des plans inclinés ; Tous surcharges ou charges dynamiques sur le dispositif peuvent endommager la ligne d'ancrage ; N'utiliser pas des cordelettes pour allonger la liaison du dispositif à l'harnais ou au point d'ancrage ; Lors de l'utilisation, le dispositif doit toujours se trouver au-dessus du point d'ancrage de l'harnais ; Les caractéristiques de la ligne d'ancrage peuvent changer lors de l'utilisation, à cause de l'usure, de la saleté, de l'humidité ou des nombreuses descentes sur la même côté de la ligne. Il faut bien faire attention au fait que toutes ces conditions peuvent influencer le coulisement de la ligne à l'intérieur de l'équipement, en modifiant la vitesse de descente.

EN 341:2011

Le descendeur Sparrow 200R peut être utilisé comme dispositif de descente pour le sauvetage. Hauteur maximale de descente : 180 m ; charge de travail : 30÷200 Kg.

Descente accompagnée de deux personnes avec appareil à l'harnais (Fig. 10). Insérer le brin libre de la corde dans l'accrochage de renvoi, en tenant dans la main le brin libre de la corde et avec l'autre main tirer progressivement sur le levier de contrôle, pour régler la vitesse de descente. Pour arrêter la descente, relâcher le levier de contrôle : le levier se positionnera automatiquement dans la position "REST". **Attention !** Tenir toujours le brin libre de la corde lors de la manœuvre de descente. **Attention !** Éviter de perdre le contrôle lors de votre descente, car il pourrait être très difficile de le retrouver.

Descente en partant d'un point d'ancrage (Fig. 11-12) : Insérer le brin libre de la corde dans l'accrochage de ren-

voi, en tenant dans la main le brin libre de la corde ; avec l'autre main, pousser vers le haut le levier de contrôle pour relâcher graduellement la corde. On obtient la régulation de la vitesse en changeant la tenue de la main sur le brin libre de la corde. Pour arrêter la descente, relâcher le levier de contrôle : le levier se positionnera automatiquement dans la position "REST". D'autres manœuvres ou clés d'arrêt ne sont pas nécessaires pour rester en suspension avec les mains libres. **Attention !** Toujours tenir fermement le brin libre de la corde lors de la manœuvre de descente. S'il est nécessaire de descendre une charge légère (30÷50 kg) et l'on note une difficulté dans le glissement de la corde (corde mouillée, sale ou rigide), il est possible de dégager la corde de l'accrochage de renvoi. La main de tenue du brin libre, doit se trouver un haut pour augmenter la friction. **Attention !** Faire bien attention que la main de tenue du brin libre ne s'approche pas trop à l'équipement. **Attention !** Éviter de perdre le contrôle lors de votre descente, car il pourrait être très difficile de le retrouver.

Faire attention à : Lors des manœuvres avec l'équipement et la corde, utiliser toujours des gants adéquats ; Vérifier que la connexion du dispositif de descente ou point d'ancrage soit arrangée au mieux, pour que la descente ne soit pas obstruée ; Les harnais complets sont les seuls dispositifs de limitation pour le corps qui peuvent être utilisés avec ce dispositif installé dans un poste, entre une inspection et l'autre, protégée, de façon adéquate, contre les conditions ambiantes ; Ce dispositif est habilité à supporter une énergie totale de descente de $7,5 \times 10^6$ J ; l'énergie totale de descente est calculée comme $E = m \times g \times h \times n$, où m = masse, g = accélération de gravité, h = hauteur maximale de descente, n = numéro de descentes. Pour cet équipement, les essais ont été faits avec les données suivantes m max = 200 kg ; g = 9,81 m/s^2 ; h max = 180 m ; n = 21 descentes. **Attention !** Il faut bien tenir en considération cette énergie totale lors de l'utilisation ; Si l'on fait plusieurs descentes en succession rapprochée, lors de récupération de la corde, faire bien attention à la mettre dans le sac, ou dans une zone appropriée, sans créer des nœuds ou torsion, qui puissent empêcher les descentes successives ; Il faut faire bien attention au fait que, lors ou après une descente, l'équipement pourrait se chauffer excessivement et il pourrait endommager la ligne.

Données techniques de la corde utilisée :

Glissement de la gaine 0 mm ; Allongement < 3,4% ; Masse de la gaine extérieure 31 g/m ; Masse du matériel de l'âme 45 g/m ; Masse par unité de longueur 76 g/m ; Rétraction < 1,7% ; Résistance statique > 36 kN. Matériaux : Polyamide.

6) CONTRÔLE PÉRIODIQUE.

Il est indispensable de procéder à un contrôle approfondi du dispositif au moins une fois par an (tous les 6 mois en cas d'utilisation en mer), lequel doit être effectué par le fabricant ou par un personnel compétent expressément désigné par celui-ci. Cette fréquence peut varier en fonction de la fréquence et de l'intensité d'utilisation. L'exécution des contrôles périodiques réguliers est indispensable afin de garantir l'efficacité continue et la durabilité du matériel, dont dépend la sécurité de l'utilisateur. Les résultats des contrôles

devront être reportés sur la fiche prévue à cet effet jointe et devant accompagner tout matériel. **Attention !** En l'absence de fiche, ou lorsque celle-ci est illisible, ne pas utiliser le matériel.

Fiche d'identification du dispositif (Fig. A) : A) Marque commerciale ; B) Producteur ; C) Produit (type, modèle, code) ; D) Utilisateur (société, nom et adresse) ; E) Numéro de série / lot ; F) Année de production ; G) Date d'achat ; H) Date de la première utilisation ; I) Date d'expiration ; L) Normes de référence ; M) Organisme notifié ayant effectué le contrôle CE ; N) Organisme notifié contrôlant la production. **Fiche de contrôle périodique du dispositif (Fig. B) :** O) Date ; P) Type de contrôle : contrôle périodique ou contrôle extraordinaire ; Q) Nom et signature du responsable du contrôle ; R) Annotations (défauts relevés, réparations effectuées ou autres informations pertinentes) ; S) Résumés effectués ou autres informations pertinentes ; T) Date du résultat du contrôle : dispositif apte à l'utilisation, dispositif non apte à l'utilisation ou dispositif à vérifier ; U) Date du prochain contrôle.

7) LEGENDE. Ancrage (Fig. 1.1) ; Harnais (Fig. 1.2) ; Main (Fig. 1.3) ; Premier de corde (Fig. 1.4) ; Second de cordées (Fig. 1.5) ; Charge (Fig. 1.6).

DEUTSCH

Die Gebrauchsanweisung zu diesem Produkt setzt sich aus einem allgemeinen und einem spezifischen Teil zusammen, wobei beide Teile vor der Verwendung des Produkts genau durchgelesen werden müssen. **Achtung!** Dieses Blatt enthält nur den allgemeinen Teil der Anleitung.

SPEZIFISCHE ANWEISUNGEN EN 12841-C / EN 341-2A: Jegliche Tätigkeit in mehr als zwei Metern Höhe erfordert das Tragen Persönlicher Schutzausrüstung (PSA) gegen Abstürze. Vor dem Zugang zum Arbeitsbereich müssen sämtliche Risikofaktoren (Umgebungsrisiken, Begleit- und Folge Risiken) berücksichtigt werden. Diese Gebrauchsanweisungen enthalten die für einen korrekten Gebrauch der Absellausrüstung Sparrow 200R notwendige Informationen im Rahmen von Arbeiten in der Höhen. Es handelt sich um eine persönliche Schutzausrüstung (PSA), die in einem Seilzugsystem integriert wird. Die Seil-Einstellvorrichtung sind für die Verwendung in einem Aufzugssystem nicht geeignet.

0) ANWENDUNGSBEREICH. EN 12841:2006-C - Seileinstellvorrichtung / Absellaugerät: muss mit statischen oder halbstatischen Seilen (Kern+Mantel) laut EN 1891-A mit Ø 11 mm verwendet werden. EN 341:2011-2A - Absellaugerät für Rettungseinsätze: mit dem Seil laut EN 1891-A Bormack TEC Static PRO 11 mm verwenden.

1) NOMENKLATUR.

Der Bauteile des Gerätes (Abb. 3): A) Kontrastperle; B) Rückschlagschluss; C) Anschlussbohrung; D) Steuerhebel; E) Feste Wange; F) Blockiernocken; G) Nockenstift; H) Seilsperrle; I) Mobile Wange; L) Sicherheitshebel. **Bauteile des Systems (Abb. 4.1-4.2):** M) Anschlagpunkt; N) Belasteter Seilsrang; O) Hand für die Absellaugerät; P) Absellaugerät; Q) Unbelasteter Seilsrang; R) Anschlussvorrichtung; S) Unbelasteter Seilsrang; T) Verbindungsstück an den Sicherungsgurt bzw. an den An-

schlagpunkt); 5) Hand, die das Seil hält. Verschiedene Positionen des Steuerhebels (Abb. 4.3); 1) Stand-by (Arbeit in Sicherheit); U) Arbeitsposition; V) Abstiegbeginn; X) Maximale Abseilungsgeschwindigkeit; Y) Bremsensystem (EBS).

Materialien: Leichtmetall-Legierung (für die Wangen), Edelstahl (für Nocken, Kontrastsperrle, Stifte, Federn), Nylon (für Steuerung und Sicherheitshebel).

2) MARKIERUNG: Die Abseilvorrichtung ist mit folgenden Daten markiert (Abb. 2): 1) Name des Herstellers oder des verantwortlichen Vermarkters; 2) Produktmodell; 3) Angabe des unbelasteten Seilstückes; 4) 0333 - Nummer der Organisation, die die Kontrollphase der Produktion beisteht; 5) CE Markierung. **Warnung!** Die Norm EN 341: 2011 wird nicht in den harmonisierten Rechtsvorschriften für PSA enthalten, und darum bezieht sich der CE-Kennzeichnung ausschließlich auf die Norm EN 12841:2006; 6) Piktogramm, das den Kunden darauf hinweist, dass die Anweisungen aufmerksam vor der Benutzung, gelesen werden müssen; 7) Anschlussseite des Seils; 8) Nummer und Jahr der EN-Bezugsnorm: EN 12841:2006-C - Rope access systems Rope adjustment devices; ROPE \odot 11 - muss mit statischen oder halbstatischen Seilen (Kern+Mantel) laut EN 1891-A mit \varnothing 11 mm verwendet werden; 210 kg - Maximale zugelassene Belastung; EN 341:2011 - Descender devices for rescue; ROPE \odot 11 Bormack TEC Static Pro 11 mm - mit dem Seil laut EN 1891-A Bormack TEC Static Pro 11 mm verwenden; 180 kg - Maximale zugelassene Abseilung; 30 kg \leq \leq 200 kg - Maximale zugelassene Last innerhalb der angegebenen Wertebereiche; T > -40°C - Zugelassene Mindesttemperatur; 9) Positionsanzeiger des Steuerhebels; 10) Partienummer (0000).

3) RÜCKVERFOLGBARKEIT (Abb. T). Das Gerät fügt eine individuelle Seriennummer (AAAA-DD-YY) ein, die sich aus fortlaufende Nummer (AAAA), Herstellungsjahr (DDD) und Herstellungsjahr (YY) zusammensetzt.

4) KONTROLLEN. Vor jeder Benutzung muss überprüft werden: dass keine Verschleiß- Korrosions- oder Verformungsstellen vorhanden sind; dass sich der Blockiermechanismus frei verklemmungslos drehen kann und dass die Nockenfeder ihn in die Selbst-Blockierposition einklinken lässt; dass der Nocken keine erhebliche Verschleißstellen an der Seil-Blockierposition oder an der Seilgleitform aufweist; dass der in der Bohrung der Vorrichtung eingesetzter Verbinder behinderungslos rotieren kann; dass die Steuerungselemente korrekt funktionieren und die Feder ihn in die Position „REST“ zurückschlägt; dass die mobile Wange den Nockenstift korrekt anknüpft; dass der Sicherheitshebel korrekt rotiert; dass das Verriegelungs-System der Verbindungen korrekt funktioniert; dass kein Schmutz (z.B. Sand) vorhanden ist; dass das Seil oder die Nöhre keine Schnitte, Verschleißstellen, Abscheuerungen, Verbrennungen oder Schmelzstellen aufweisen. **Achtung!** Bevor das Gerät belastet wird muss ein Funktionsstest durchgeführt werden. Vor den Arbeitsbeginn am Seil: muss immer ein wirksames und sicheres Rettungsmannöver eingeübt werden, um dem Benutzer zur Hilfe zu kommen, falls er in Schwierigkeit geraten sollte; Den Benutzer über das Vorhandensein

blockiert werden, wurde das Gerät nicht korrekt montiert. In diesem Fall muss der korrekte Einzug des Seiles überprüft werden. Sollte das Seil auch nach der neuen Überprüfung jedoch nicht blockiert werden, darf das Gerät nicht mehr benutzt werden.

Benutzung mit Rückschlaganschluss (Abb. 8.2): 1) Sicherstellen, dass das Seil durch den Rückschlaganschluss gezogen wurde. 2) Wenn man das belastete Seilstück zieht, muss der Nocken das Seil blockieren: Sollte dies nicht der Fall sein muss überprüft werden, dass das Seil korrekt eingezogen wurde. Sollte das Seil auch nach der neuen Überprüfung jedoch nicht blockiert werden, darf das Gerät nicht mehr benutzt werden.

EBS (Extraordinary breaking system). EBS ist ein Sicherheitssystem, das sich aktiviert, wenn der Hebel zufällig ganz nach unten gezogen wird, und dann, EBS erlaubt die Abseilgeschwindigkeit zu verringern, anstatt die Fallverändert werden und nicht während der normalen Benutzung. Regelmäßiger Gebrauch von diesem Sicherheits-System kann zu einem schnelleren Verschleiß des Seils führen. Um die Abseilung wieder fortzusetzen hält man das freie Seil wieder fest in der Hand und lässt den Steuerhebel progressiv frei, bis er in die Position „REST“ zurückgeht, dann kann die Abseilung, wie oben beschrieben, wieder fortgesetzt werden. **EN 12841:2006.**

Das Seil-Einstellvorrichtung Sparrow 200R ist eine persönliche Schutzausrüstung (PSA), die in einem Seilzugangssystem integriert wird. Die Seil-Einstellvorrichtungen sind für die Verwendung in einem Aufhängesystem nach EN 363:2008 nicht geeignet. Maximale Arbeitslast ist 210 kg. Sparrow 200R ist eine Seil-Einstellvorrichtung vom Typ C für die Abseilung auf einem Seilstrang. Wenn das System (Seilstrang) ständig mit dem ganzen Gewicht des Benutzers belastet wird, ist es nicht für das Auffangen eines Absturzes geeignet. Es ist demzufolge eine Seil-Einstell vom Typ A (Absturzsicherheitsvorrichtung), die mit einem Sicherungsseil verbunden ist, erforderlich. Es muss immer darauf geachtet werden, dass die Absturzsicherheitsvorrichtung das Sicherungsseil nicht belastet.

Abseilung einer Person (Abb. 9). Mit einer Hand das freie Seil halten und mit der anderen Hand progressiv an den Hebel ziehen, um die Abseilgeschwindigkeit zu steuern. Für eine schwierigere Abseilung, bei der eine höhere Bremskraft erforderlich ist, muss das freie Seil an den Rückschlaganschluss verbunden werden, dann mit einer Hand progressiv an den Hebel ziehen und mit der anderen das freie Seil festhalten, damit der Benutzer die Abseilungsgeschwindigkeit besser kontrollieren kann. **Achtung!** Während der Abseilung muss das freie Seil immer mit einer Hand gehalten werden. Will man den Abstieg anhalten, muss der Steuerhebel freigelegt werden: Der Hebel wird sich automatisch in die Position „REST“ stellen. Es sind keine andere Manöver mit freien Händen bleiben zu können. Um zu vermeiden, oder Blockierschlüssel erforderlich, um in die Arbeitsposition zu gelangen, muss das freie Seil immer mit einer Hand gehalten werden. Will man den Abstieg anhalten, muss der Steuerhebel freigelegt werden: Der Hebel wird sich automatisch in die Position „REST“ stellen. Es sind keine andere Manöver mit freien Händen bleiben zu können. Um zu vermeiden, dass sich der Hebel versehentlich mit anderen Außenkörpern verfangt oder auch für eine bessere Arbeitsbequemlichkeit, kann der Hebel nach unten in die Position „STAND BY“ ge-

stellt werden. **Achtung!** Bei der Abseilung muss vermieden werden die Kontrolle zu verlieren, da man diese schwer wiederergewinnen kann.

Hinweise. Bei der Bedienung des Geräts und des Seils, fragen Sie immer ein Paar geeignete Handschuhe zum Schutz der Hände; Halbstatische Kermantelseil - EN 1891 Typ A - \varnothing 11 mm benutzen. (für die Bescheinigung wurden das folgende Seil verwendet: Bormack TEC Static Pro 11 mm); Es gibt keine Beschränkungen für die Länge oder die Neigung des Seiles. Es gibt keine besonderen Vorsichtsmaßnahmen bei der Benutzung auf schiefe Ebene: Jede Überbelastung oder dynamische Belastung auf dem Regelgerät kann das Seil beschädigen; Keine Verlängerungsselle am Sicherheitsgurt oder am Anschlagpunkt benutzen; Während der Benutzung muss sich das Gerät immer über die Anschlussstelle am Sicherheitsgurt befinden; Die Eigenschaften des verwendeten Seiles können sich während der Benutzung infolge von Verschleiß, Verschmutzung, Feuchtigkeit sowie durch einen häufigen Abstieg auf dem gleiche Seilstück verändern. Es muss berücksichtigt werden, dass die Zustände das Gleiten des Seiles innerhalb des Geräts beeinflussen und die Abseil-Geschwindigkeit verringern können.

EN 341:2011. Das Abseilungsgerät Sparrow 200R kann als Abseilungsvorrichtung für die Rettung eingesetzt werden. Maximale Abseilungshöhe: 180 m; Arbeitsbelastung: 30-200 kg.

Begleitete Abseilung von zwei Personen mit dem Gerät am Sicherheitsgürtel (Abb. 10). Das freie Seilstück in den Rückschlag-Anschluss einziehen; dann mit einer Hand das freie Ende des Seils halten und mit der anderen Hand progressiv an den Steuerhebel ziehen, um die Abseilgeschwindigkeit zu steuern.

Will man den Abstieg anhalten, muss der Steuerhebel freigegeben werden: Der Hebel wird sich automatisch in die Position „REST“ stellen. **Achtung!** Während der Abseilung muss das freie Seil immer mit einer Hand gehalten werden. **Achtung!** Bei der Abseilung muss vermieden werden die Kontrolle zu verlieren, da man diese schwer wiederergewinnen kann.

Abseilung von einer Verankerung (Abb. 11-12). Das freie Seilstück in den Rückschlag-Anschluss einziehen; das freie Seilstück mit einer Hand halten und mit der anderen den Steuerhebel nach oben drücken, damit das Seil nach und nach freigelassen wird. Die Geschwindigkeitsregulierung erfolgt durch den Handgriff auf dem freien Seilstück. Will man den Abstieg anhalten, muss der Steuerhebel freigegeben werden: Der Hebel wird sich automatisch in die Position „REST“ stellen. Es sind keine andere Manöver oder Blockierschlüssel erforderlich, um in die Arbeitsposition mit freien Händen bleiben zu können. **Achtung!** Während der Abseilung muss das freie Seil immer mit einer Hand sehr fest gehalten werden. Falls Sie eine leichte Last (30 - 50 kg) senken und falls das Seil schwierig läuft (das Seil könnte nachschmutzig oder steif sein), kann man das Seil von der Koppelschlinge befreien, und die Hand mit der Seite des freien Seils sollte nach oben gehalten werden, um die Reibung zu erhöhen. **Warnung!** Achten Sie darauf, dass die Hand mit der Seite des freien Seils nicht dem Gerät sich nähert. **Achtung!** Bei

der Abspaltung muss vermieden werden die Kontrolle zu verlieren, da man diese schwer wiedergewinnen kann.

Hinweise. Bei der Bedienung des Geräts und des Seils, tragen Sie immer ein Paar geeignete Handschuhe zum Schutz der Hände; Es muss sichergestellt werden, dass der Anschluss der Abspaltvorrichtung an der Verankerung auf bester Weise erfolgt, damit der Abspalt nicht behindert wird; Die kompletten Sicherheitsgurte sind die einzigen Körper-Halterungsvorrichtungen, die für das Abspaltgerät verwendet werden können; Muss man das Gerät an einer Position installieren lassen, muss es zwischen einer Inspektion und der anderen gegen die Umwelteinwirkungen angemessen geschützt werden; Das Gerät ist für eine Abspaltenergie von insgesamt $7,5 \times 10^5$ J zugelassen. Die Gesamt-Abspaltenergie wird folgendermaßen berechnet: $E = m \times g \times h \times n$ (m = Masse; g = Schwerkraftbeschleunigung; h = Maximale Abspaltlänge; n = Abspaltanzahl). Für dieses Gerät wurden folgende Tests durchgeführt: $m_{max} = 200 \text{ kg}$; $g = 9,81 \text{ m/s}^2$; $h_{max} = 180 \text{ m}$; $n = 21$ Abspaltungen.

Achtung! Bei der Benutzung des Gerätes muss diese Gesamtenergie immer berücksichtigt werden. Wenn Sie mehrmals in dichter Folge senken müssen, während der Erholungsphase des Seils, sollten Sie besonders aufpassen, das Seil in der Tasche oder in einer bestimmten Zone zu platzieren, ohne Knoten und/oder Wendungen zu machen, die spätere Abspalt verhindern könnten; Es muss berücksichtigt werden, dass sich das Gerät während und nach einer Abspaltung erheblich erhitzen und die Linie beschädigen kann.

Technische Daten des benutzten Seils:

Hüllengleichung: 0 mm; Dehnung: < 3,4%; Masse der Außenhülle: 31 g/m; Masse des Seelmaterials: 45 g/m; Masse pro Längeneinheit: 76 g/m; Zusammensetzung: < 1,7%; Regelmäßiger Widerstand: > 36 kN; Material: Polyamid.

6) REGELMÄSSIGE KONTROLLE. Zumindest einmal jährlich (alle 6 Monate beim Einsatz im Meer) ist eine genaue Kontrolle der Vorrichtung durch den Hersteller oder kompetentes und ausdrücklich vom Hersteller befähigtes Personal erforderlich. Diese Häufigkeit kann abhängig von der Nutzungshäufigkeit und -intensität variieren. Die Durchführung der ordnungsgemäßen regelmäßigen Kontrollen ist für die langfristige Effizienz und Haltbarkeit der Vorrichtung von der Sicherheit des Benutzers abhängig, unabhängig. Die Kontrollergebnisse werden auf einem speziellen Blatt vermerkt, das jeder Vorrichtung beiliegen muss. **Achtung!** Falls das Kontrollblatt fehlt oder unlesbar ist, verwenden Sie das Produkt bitte nicht.

Kennblatt der Vorrichtung (Abb. A): A) Handelsmarke; B) Hersteller; C) Produkt (Typ, Modell, Kennzahl); D) Benutzer (Gesellschaft, Name und Adresse); E) Seriennummer / Losnummer; F) Herstellungsjahr; G) Kaufdatum; H) Datum der Erstbenutzung; I) Ablaufdatum; L) Referenznormen; M) Benannte Stelle für EG-Baumusterprüfung; N) Benannte Stelle für Produktionskontrolle. **Kontrollblatt der Vorrichtung (Abb. B):** O) Datum; P) Grund für die Kontrolle; regelmäßige oder außerordentliche Kontrolle; Q) Name und Unterschrift des/der Kontrollverantwortlichen; R) Anmerkungen (festgestellte Mängel, durchgeführte Reparaturen oder sonstige zweckdienliche Informationen); S) Kontrollergebnis:

die Vorrichtung ist einsatzbereit, die Vorrichtung ist nicht einsatzbereit, die Vorrichtung ist zu prüfen; T) Termin für die nächste Kontrolle.

7) LEGENDE. Anschlagpunkt (Abb. 1.1); Sicherheitsgurt (Abb. 1.2); Hand (Abb. 1.3); Vorsiegl (Abb. 1.4); Nachsiegl (Abb. 1.5); Belastung (Abb. 1.6).

ESPAÑOL

Las instrucciones de uso de este dispositivo están constituidas por una parte general y una específica, ambas deben leerse cuidadosamente antes del uso. **¡Atención!** Este folio presenta sólo las instrucciones específicas.

2A. Cualquier actividad desarrollada más allá de los dos metros de altura supone el uso de Equipos de Protección Individual (EPI) contra riesgo de caídas. Antes de acceder a la posición de trabajo se deben considerar todos los factores de riesgo (ambiental, concomitante, consecuencial). En esta nota se hallan recogidas las informaciones necesarias para un uso correcto del dispositivo de descenso Sparrow 200R en el ámbito de los trabajos en altura. Se trata de un equipo de protección individual (EPI) destinado a ser integrado en sistemas de acceso con cable. Los dispositivos de regulación del cable no son adecuados para ser utilizados en un sistema de parada de caída.

0) ÁMBITO DE APLICACIÓN. EN 12841:2006-C - Dispositivo de regulación del cable / descenso: a utilizar con cuerdas (alma + trenza) estáticas o semiestáticas EN 1891-A Ø 11 mm. EN 341:2011-2A - dispositivo de descenso para salvamento: a utilizar con cuerda EN 1891-A Bormack TEC Static PRO 11 mm.

1) NOMENCLATURA.

De los componentes del equipo. (Fig. 3.): A) Bloque de contraste; B) Enganche de envío; C) Agujero de enganche; D) Palanca de mando; E) Placa fija; F) Leva de bloqueo; G) Perno levante; H) Bloqueo de salida de la cuerda; I) Placa móvil; L) Palanca de seguridad. De los componentes del sistema (Fig. 4.1-4.2.): M) Amarre; N) Lado cuerda vinculado; O) Mano de control bajador; P) Descensor; Q) Lado cuerda libre; R) Conector de conexión al embraque o al amarre; S) Mano de fuerza cuerda.

De las posiciones de la palanca de mando. (Fig. 4.3.): T) Stand-by/trabajo en seguridad; U) Posición de trabajo; V) Inicio descenso; X) Máxima velocidad de descenso; Y) Sistema de freno (EBS). Materiales: aleación ligera (para plomuellos), acero inox (para leva, bloques de contraste, pernos, muelles), nylon (para hebillas de mando y palanca de seguridad).

2) MARCADO.

En el equipo figuran las siguientes indicaciones (Fig. 2.): 1) Nombre del fabricante o del responsable de la introducción en el mercado. 2) Modelo del producto. 3) Indicación de lado libre de la cuerda. 4) 0333 - Número del organismo que interviene durante la fase de control de la fabricación. 5) Marca CE. **¡Atención!** La directiva EN 341:2011 no se considera una de las normas armonizadas EPL, y por eso el marcado CE se refiere solo a la directiva EN 12841:2006.

6) Advertencia al usuario para que lea atentamente las instrucciones antes de utilizar el equipo. 7) Cuerda del lado amarre. 8) Número, año y características de las normas EN de referencia: EN 12841:2006-C - Rope access systems Rope adjustment devices; ROPE Ø 11 / a utilizar con cuerda (alma + trenza) estáticas o semiestáticas EN 1891-A Ø 11 mm; 210 kg - carga máxima permitida; EN 341:2011 - Descender devices for rescue; ROPE Ø 11 Bormack TEC Static PRO 11 mm / a utilizar con cuerda EN 1891-A Bormack TEC Static PRO 11 mm; 180 m - descenso máximo permitido; 30 kg ≤ m ≤ 200 kg - carga permitida comprendida entre los valores indicados; T > -40°C - temperatura mínima permitida. 9) Indicadores de posición de la palanca de mando. 10) Número del lote (0000). 11) Número de serie (AAAA-DDD-YY).

3) TRAZABILIDAD (Fig. T).

El producto incluye un número de serie individual (AAAA-DDD-YY), formado para número correlativo (AAAA), día de fabricación (DDD), año de fabricación (YY).

4) COMPROBACIONES.

Comprobaciones antes de cada utilización: señales de desgaste, corrosión o deformación; no aparezcan señales de

desgaste, fisuras, corrosión o deformaciones; la leva de bloqueo gire libremente sin agarrotamientos y el muelle de la leva haga saltar en posición de bloqueo de la cuerda; la leva no presente un desgaste excesivo en el punto de bloqueo de la cuerda o en la forma del perfil de deslizamiento de la cuerda; el conector introducido en el agujero de enganche pueda girar sin impedimentos externos; la palanca de mando funcione regularmente y el muelle de la palanca la vuelva a poner en posición «REST»; la placa móvil se enganche correctamente en el perno de la leva; la palanca de seguridad gire correctamente; el sistema de cierre de los conectores funcione correctamente; no haya presencia de suciedad (ej. arena); la cuerda y las eventuales costuras no presenten cortes, punto de desgaste, abrasiones, quemaduras o corrosiones. **¡Atención!** Antes de cargar el equipo regular el test de funcionamiento. Antes de realizar un trabajo con cable: definir un procedimiento de socorro eficaz para recuperar al operador en dificultades; informar al utilizador de la existencia del procedimiento de socorro en cuestión. Durante cada utilización: comprobar regularmente el buen funcionamiento del producto y la perfecta conexión y disposición de los demás componentes del sistema; asegurarse de que ningún cuerpo extraño interfiera con el funcionamiento del equipo; controlar el cierre perfecto de la palanca y del bloqueo correspondiente de los conectores usados, asegurarse de que la cuerda permanezca tensa para limitar eventuales caídas, evitar que entre el amarre y el utilizador se aloje la cuerda.

5) INSTRUCCIONES DE USO.

El dispositivo ha sido estudiado para ser usado en las condiciones climáticas normalmente soportadas por el hombre (temperatura de utilización entre -40°C y +40°C). Todos los materiales y tratamientos son antiálérgicos, no causan irritaciones o sensibilización de la piel. Durante la utilización es esencial para la seguridad del operador, que el dispositivo o el punto de amarre estén siempre correctamente colocados.

5) INSTRUCCIONES DE USO.

El dispositivo ha sido estudiado para ser usado en las condiciones climáticas normalmente soportadas por el hombre (temperatura de utilización entre -40°C y +40°C). Todos los materiales y tratamientos son antiálérgicos, no causan irritaciones o sensibilización de la piel. Durante la utilización es esencial para la seguridad del operador, que el dispositivo o el punto de amarre estén siempre correctamente colocados.

dos y que el trabajo se efectúe de manera a reducir al mínimo el riesgo de caída y la altura de la caída. Averiguar el espacio libre de tal manera que, en caso de caída, no haya colisión con el suelo u otros obstáculos en la trayectoria de caída. Se deben utilizar exclusivamente puntos de anclaje, conformes con la norma EN795 (resistencia mínima 12 kN o 18 kN para anclajes no metálicos), que no presenten aristas cortantes. El usuario debe situarse por debajo del punto de amarre (Fig. 7.1).

Introducción y extracción de la cuerda.

Acoplar el Sparrow 200R a la anilla del arnés (Fig. 5) o al amarre (Fig. 6) por medio del conector certificado EN 362:2004 (máxima longitud de 120 mm), con viralo de seguridad, abrir la placa móvil; introducir la cuerda del modo indicado en los dibujos grabados en el equipo; cerrar la placa móvil (hacer saltar la palanca de seguridad). Para descensos en condiciones difíciles, que necesiten mayor fuerza de frenado, o en la bajada con equipo conectado al amarre, introducir la cuerda en el enganche de reenvío para aumentar la acción de frenado del sistema y obtener un descenso más controlado.

Test del funcionamiento.

Antes de cualquier utilización realizar las operaciones de comprobación del funcionamiento. **¡Atención!** Realizar estas operaciones auto-suiciándose o haciendo auto-sujetar a la persona a bajar.

Utilización con arnés (Fig. 8.1). 1) Tirando del lado vinculado de la cuerda, la leva deberá bloquear la cuerda: En caso contrario comprobar que se ha introducido el lado de la cuerda libre de modo correcto. 2) Cargar progresivamente con el propio peso el equipo, teniendo con una mano el lado de la cuerda libre; la leva deberá bloquear la cuerda: Si la leva bloquea la cuerda el equipo está montado de modo correcto y listo para el uso. Si la leva no bloquea la cuerda el equipo está montado de modo incorrecto: de este modo verificarla introducción correcta de la cuerda y si después del nuevo control la cuerda no se bloquea, renunciar al uso del equipo.

Utilización con amarre (Fig. 8.2): 1) Verificar que se ha introducido la cuerda en el enganche del reenvío. 2) Tirando del lado vinculado de la cuerda, la leva deberá bloquear la cuerda. En caso contrario verificar la introducción correcta de la cuerda y si después del nuevo control la cuerda no se bloquea, renunciar al uso del equipo.

EBS (Extraordinary breaking system).

EBS es un sistema de seguridad que se activa cuando la palanca se tira al final de la parte inferior accidentalmente permitiendo así que la velocidad de descenso disminuya en lugar de aumentar. **¡Atención!** Esta maniobra no debe realizarse habitualmente, sino solamente en situaciones de emergencia. El uso frecuente de este sistema de seguridad podría conducir a un deterioro rápido de la cuerda. Para continuar la bajada, mantener con fuerza en la mano el lado de cuerda libre y soltar progresivamente la palanca de mando hasta volver a la posición «REST»; en este punto será posible continuar la bajada como se ha explicado anteriormente.

EN 12841-2006

El descensor Sparrow 200R es un equipo de protección in-

dividual (EPI) destinado a ser integrado en sistemas de acceso con cable. Los dispositivos de regulación del cable no son adecuados para ser utilizados en un sistema de parada de caída. Carga de trabajo máxima de 210 kg. El descensor Sparrow 200R es un dispositivo de regulación del cable de tipo C para el descenso en línea de amarre. Cuando una línea de amarre está cargada con la totalidad del peso del utilizado se convierte en una línea de trabajo y no es apta para detener las caídas. Por ello es necesario utilizar un dispositivo de regulación de tipo A (anti-caída) conectado a una línea de seguridad. Prestar siempre atención a que el dispositivo anti-caída no se apoye en la línea de seguridad.

Descenso de una persona (Fig. 9).

Tener con una mano el lado de cuerda libre y con la otra mano tirar progresivamente sobre la palanca de mando para regular la velocidad de descenso. Para descensos en condiciones difíciles, que precisen mayor fuerza de frenado, introducir el lado de cuerda libre en el enganche de reenvío, tirar progresivamente de la palanca de mando con una mano y con la otra apretar el lado de cuerda libre para regular de manera más controlada la velocidad de descenso.

¡Atención! Tener siempre con una mano el lado de cuerda libre durante la maniobra de bajada.

Para detener el descenso, soltar la palanca del mando: la palanca se colocará automáticamente en la posición "REST". No es necesario realizar otras maniobras con llaves de sujeción para permanecer en la posición de trabajo con manos libres. Para impedir que la palanca de enganche accidentalmente con agentes externos o para mayor comodidad de trabajo, se puede poner la palanca hacia abajo en la posición "STAND BY".

¡Atención! Evitar perder el control durante el descenso, porque podría ser difícil recuperarlo.

Advertencias. Para maniobrar el dispositivo y la cuerda siempre se debe usar un par de guantes de protección adecuados; Utilizar cuerdas semiestáticas (alma + trenza) de 11 mm EN 1891 tipo A (para la certificación se ha utilizado la cuerda siguiente: Bormack TEC Static Pro 11 mm); No hay limitaciones en la longitud o en el ángulo de inclinación de la línea de trabajo. Precauciones especiales no son necesarias en el caso de utilización sobre planos inclinados; Cuálquier sobrecarga o carga dinámica en el dispositivo de regulación puede dañar la línea de amarre; No utilizar cables para extender la conexión del dispositivo al arnés o al amarre; Durante la utilización, el dispositivo debe encontrarse siempre sobre el punto de enganche del arnés; Las características de la línea de amarre pueden variar durante la utilización, a causa de desgaste, suciedad, humedad o descensos repetidos sobre la misma parte de la línea; tener en cuenta que estas condiciones pueden influir sobre la fluidez de la línea en el interior del equipo, cambiando la velocidad de descenso.

EN 341:2011. El descensor Sparrow 200R puede ser utilizado como dispositivo de descenso para salvamento. Altura máxima de descenso: 180 m; carga de trabajo: 30 ÷ 200 kg.

Bajada acompañada de dos personas con dispositivo en el arnés (Fig. 10). Introducir el lado de cuerda libre en el enganche del reenvío; tener el lado de cuerda libre con una mano y con la otra tirar progresivamente sobre la pa-

lanca de mando para regular la velocidad de descenso. Para detener el descenso soltar la palanca de mando: la palanca se colocará automáticamente en la posición "REST".

¡Atención! Tener siempre con una mano el lado de cuerda libre durante la maniobra de bajada. ¡Atención! Evitar perder el control durante el descenso, porque podría ser difícil recuperarlo.

Bajada a partir de un amarre (Fig. 11-12):

Introducir el lado de cuerda libre en el enganche del reenvío; mantener el lado de cuerda libre con una mano y con la otra empujar hacia arriba la palanca de mando para soltar gradualmente la cuerda. La regulación de la velocidad se obtiene variando la fuerza de la mano en el lado de la cuerda libre. Para detener el descenso soltar la palanca de mando: la palanca se colocará automáticamente en la posición "REST". No es necesario realizar otras maniobras o llaves de sujeción para permanecer en suspensión con manos libres. ¡Atención! Tener siempre de modo firme con una mano el lado de cuerda libre durante la maniobra de bajada. Si se va a bajar una carga ligera (30 - 50 Kg) y existe una dificultad en el deslizamiento de la cuerda (por cuerda húmeda, suciedad o endurecimiento) se puede soltar la cuerda desde el enganche de reenvío y la mano que sostiene el lado de cuerda libre debe estar arriba para aumentar la fricción. ¡Atención! Tenga cuidado de que la mano que sostiene el lado de cuerda libre no se acerque demasiado al dispositivo. ¡Atención! Evitar perder el control durante el descenso, porque podría ser difícil recuperarlo.

Advertencias. Para maniobrar el dispositivo y la cuerda siempre se debe usar un par de guantes de protección adecuados; Comprobar que la conexión del dispositivo de descenso al arnés está realizada de la mejor manera, para que no se impida el descenso; Los arneses completos son los únicos dispositivos de retención para el cuerpo que pueden utilizarse con el dispositivo de descenso; Si fuera necesario dejar instalado el equipo en un lugar, entre una inspección u otra protegerlo adecuadamente contra las condiciones ambientales; El equipo está habilitado para soportar una energía total de descenso de 7,5 x 10⁶ J. La energía total de descenso está calculada como $E = m \times g \times h \times n$ (m = masa; g = aceleración de gravedad; h = altura de bajada máxima; n = número de descensos). Para este equipo las pruebas se han realizado del modo siguiente: $m_{max} = 200 \text{ kg}$; $g = 9,81 \text{ m/s}^2$; $h_{max} = 180 \text{ m}$; $n = 21$ descensos. ¡Atención! Tener en consideración esta energía total durante la utilización; En caso se realicen varias bajadas en rápida sucesión, durante la recuperación de la cuerda, se debe tener especial cuidado de colocar la cuerda en la bolsa o en un área designada sin crear nudos o torsiones que impidan las bajadas siguientes; Prestar atención ya que el equipo podría calentarse excesivamente durante o después de un descenso o podría estropear la línea.

Detalles técnicos de la cuerda utilizada:

Deslizamiento de la funda: 0 mm; Alargamiento: < 3,4%; Masa de la funda externa: 31 g/m; Masa del material del arnés: 45 g/m; Masa para la unidad de longitud: 76 g/m; Estrechamiento: < 1,7%; Resistencia estática: > 36 kN; Material: Poliamida.

6) CONTROL PERIÓDICO.

Al menos cada 12 meses (6 meses para uso en el mar), es indispensable realizar un control profundo del dispositivo por parte del fabricante o de personal competente expresamente habilitado por el mismo fabricante. Esta frecuencia puede variar en función de la frecuencia y de la intensidad de uso. La ejecución de los controles periódicos regulares es indispensable para garantizar la eficacia y durabilidad continua del dispositivo del cual depende la seguridad del usuario. Los resultados de los controles serán presentados en la ficha correspondiente que se suministra y debe acompañar a cada dispositivo. ¡Atención! A falta de la ficha, o de ser ilegible, no utilice el dispositivo. **Ficha de identificación del dispositivo (Fig. A):** A) Marca comercial; B) Fabricante; C) Producto (tipo, modelo, código); D) Usuario (sociedad, nombre y dirección); E) Número de serie / partida; F) Año de fabricación; G) Fecha de compra; H) Fecha del primer uso; I) Fecha de caducidad; L) Normas de referencia; M) Ente notificado que ha realizado el examen CE; N) Ente notificado que controla la fabricación. **Ficha de control periódico del dispositivo (Fig. B):** O) Fecha; P) Motivo del control; control periódico o control excepcional; Q) Nombre y firma del responsable del control; R) Anotaciones (defectos detectados, reparaciones efectuadas u otras informaciones pertinentes); S) Resultado del control: dispositivo apto para el uso, dispositivo no apto para el uso o dispositivo que debe verificarse; T) Fecha del próximo control.

7) LEYENDA. Andlajc (Fig. 1.1); Arnés (Fig. 1.2); Mano (Fig. 1.3); Primero de cordada (Fig. 1.1); Segundo de cordada (Fig. 1.2); Carga (Fig. 1.3).

PORTUGUÊS

As instruções de uso deste dispositivo são constituídas por uma parte geral e por uma específica, e ambas devem ser lidas atentamente antes da utilização. **Atenção!** Este folheto **traz somente as instruções específicas.**

INSTRUÇÕES ESPECÍFICAS EN 12841-C./EN 341-2A.

Qualquer atividade desenvolvida além de dois metros de altura pressupõe a utilização de Dispositivos de Proteção Individual (DPI) contra o risco de queda. Antes de acessar a posição de trabalho devem ser considerados todos os fatores de risco (ambientais, concomitantes, consequentes). Esta nota contém as informações necessárias para uma utilização correta do dispositivo de descida Sparrow 200R no âmbito de trabalhos realizados em altura. Este é um equipamento de proteção individual (EPI) destinado a ser integrado em sistemas de acesso com corda. Os dispositivos de regulação da corda não são adequados à utilização em um sistema de parada de queda.

0) CAMPO DE APLICAÇÃO. EN 12841:2006-C - Dispositivo de regulação da corda / descensor ou ser utilizado com cordas (núcleo + manga) estáticas ou semi-estáticas EN 1891-A Ø 11 mm. EN 341:2011-2A - Dispositivo de descida para salvamento: a ser utilizado com corda EN 1891-A Bormack TEC static PRO 11 mm.

1) NOMENCLATURA. Componentes do dispositivo (Fig. 3): A) Bloco de contraste; B) Engate de lançamento; C) Furo do

engate; D) Alavanca de comando; E) Face fixa; F) Came de bloqueio; G) Perna do came; H) Bloqueio de saída da coroa; I) Face móvel; L) Alavanca de segurança. Componentes do sistema (Fig. 4.1-4.2): M) Ancoragem; N) Lado engatado da corda; O) Mão de controle da descida; P) Descensor; Q) Lado livre da corda; R) Conector para conexão à cadeirinha ou à ancoragem; S) Mão que segura a corda. Posições da alavanca de comando (Fig. 4.3): T) Stand-by/Trabalho em segurança; U) Posição de trabalho; V) Início da descida; X) Velocidade máxima de descida; Y) Sistema de freio (EBS). **Material:** liga leve (para as faces), aço inox (para o came, blocos de contraste, pernas, molas), nylon (para as alças de comando e alavanca de segurança).

2) MARCACAÇÃO. No dispositivo estão listadas as seguintes indicações (Fig. 2): 1) Nome do fabricante ou do responsável pelo lançamento no mercado. 2) Modelo do produto. 3) Indicação do lado livre da corda. 4) 0333 - Número do órgão que interviu durante a fase de controle da produção. 5) Marca CE. **Atenção!** A norma EN 341:2011 não entra nos normos gerais para EPI, a marcação CE se refere somente à norma EN 12841:2006. 6) Logo que avisa ao usuário para ler atentamente as instruções antes do uso. 7) Corda no lado do ancoragem. 8) Número, ano e características das normas EN de referência: EN 12841:2006-C - Rope access systems Rope adjustment devices; ROPE Ø 11 / a ser utilizado com cordas (núcleo + manga) estáticas ou semi-estáticas EN 1891-A Ø 11 mm; 210 kg - carga máxima permitida; EN 341:2011 - Descender devices for rescue; ROPE Ø 11 Bormack TEC static Pro 11 / a ser utilizado com corda EN 1891-A Bormack TEC static PRO 11 mm; 180 m - descida máxima permitida; 30 kg ≤ \uparrow ≤ 200 kg - carga permitida entre os valores indicados; $T > -40^{\circ}\text{C}$ - temperatura mínima permitida. 9) Indicadores de posição da alavanca de comando. 10) Número do lote (0000). 11) Número do série(AAAA-DDD-YY).

3) RASTREABILIDADE (Fig. T). O dispositivo apresenta um número de série individual (AAAA-DDD-YY) composto por números progressivos (AAAA), dia de fabricação (DDD) e ano de fabricação (YY).

4) CONTROLES. Antes de cada uso verificar que: não existam sinais de desgaste, rachaduras, corrosão ou deformação; o came de bloqueio gire livremente e sem interferências e a mola do came a faça disparar na posição de bloqueio da corda; o came não apresente gasto excessivo no ponto de bloqueio da corda ou na forma do perfil de escorrimento da corda; o conector inserido no furo de engate possa girar regularmente e a alavanca de comando funcione sem obstáculos externos; a alavanca de comando funcione regularmente e a mola da alavanca a leve para a posição "REST"; a face móvel engate corretamente a perna do came; a alavanca de segurança gire corretamente; o sistema de fechamento dos conectores funcione corretamente; não existam sujeira (por ex. areia); a corda e as eventuais costuras não apresentem cortes, pontos de gasto, abrossões, queimaduras ou corrosões. **Atenção!** Antes de carregar o dispositivo executar o teste de funcionamento. Antes de cada utilização é necessário além disso: haver previsto um procedimento de socorro para o resgate do operador em dificuldade; informar o utilizador sobre a existência do procedimento de so-

corro preparado. Durante cada uso é necessário: verificar regularmente o bom funcionamento do produto e a perfeita conexão e disposição dos outros componentes do sistema; assegurar-se que nenhum corpo estranho possa interferir com o funcionamento do dispositivo; verificar o perfeito fechamento da alavanca e o relativo bloqueio dos conectores utilizados; assegurar-se que a corda permaneça tensa para limitar eventuais quedas; evitar que entre a ancoragem e o usuário se formem folgas na corda.

5) INSTRUÇÕES DE USO. O dispositivo foi estudado para ser empregado nas condições climáticas normalmente suportadas pelo homem (temperatura de utilização compreendida entre -30°C e +40°C). Todos os materiais e tratamentos são anti-áltericos, não causam irritações ou sensibilidade da pele. Durante o uso é essencial, para a segurança do usuário, que o dispositivo e o ponto de ancoragem estejam sempre corretamente posicionados e que o tração não ocorra colisão com o solo ou outros obstáculos presentes na trajetória de queda. Devem ser exclusivamente utilizados pontos de ancoragem, em conformidade com a norma EN795 (resistência mínima 12 kN ou 18 kN para ancoragens não metálicas), que não apresentem arestas cortantes. O usuário deverá se encontrar sempre sob o ponto de ancoragem (Fig. 7.1)

Inserção e extração da corda. Conectar o Sparrow 200R ao anel da cadeirinha (Fig. 5) ou à ancoragem (Fig. 6), através do conector certificado segundo a norma EN 362:2004 (máx. 120 mm), com anel de segurança; abrir a face móvel; inserir a corda no modo indicado nos desenhos incluídos com o dispositivo; fechar a face móvel (fazer disparar a alavanca de segurança). Para descidas em condições difíceis, que necessitem maior força de frenagem, ou na descida com dispositivo conectado à ancoragem, inserir a corda no engate de lançamento de modo a aumentar a ação de frenagem do sistema e proporcionar uma descida mais controlada.

Teste de funcionamento. Antes de qualquer uso executar as operações de verificação do funcionamento. **Atenção!** Executar estas operações colocando em segurança a si mesmo ou fazendo a pessoa a ser descida se auto-assegurar.

Utilização com cadeirinha (Fig. 8.1). 1) Puxando o lado engatado da corda, o came deverá bloquear a corda; caso contrário verificar haver inserido o lado livre da corda de modo correto. 2) Carregar o dispositivo progressivamente com o próprio peso, mantendo uma mão no lado livre da corda; o came deverá bloquear a corda. Se o came bloquear a corda o dispositivo está montado de modo correto e pronto para o uso. Se o came não bloquear a corda, o dispositivo não está montado corretamente; neste caso verificar a correta inserção da corda e, se após um novo controle a corda não se bloquear, cessar o uso do dispositivo. **Utilização com ancoragem** (Fig. 8.2): 1) Verificar haver inserido a corda no engate de lançamento. 2) Puxando o lado engatado da corda, o came deverá bloquear a corda. Caso contrário verificar a correta inserção da corda e, se após um novo controle a corda não se bloquear, cessar o uso do dispositivo.

EBS (Extraordinary Breaking System). O EBS é um sistema de segurança que se ativa quando a alavanca é acidentalmente acionada até o fundo, permitindo assim diminuir a velocidade de descida, ao invés de aumentá-la. **Atenção!** Esta manobra não deve ser utilizada para o emprego ordinário, mas somente em situações de emergência (o uso frequente deste sistema de segurança poderia levar a uma deterioração mais rápida da corda). Para continuar a descida, segurar fortemente com a mão o lado livre da corda e relaxar progressivamente a alavanca de comando até retornar para a posição "REST"; neste ponto será possível continuar a descida conforme explicado acima.

EN 12841:2006. O descensor Sparrow 200R é um equipamento de proteção individual (EPI), destinado a ser integrado em sistemas de acesso com corda. Os dispositivos de regulação da corda não são adequados ao uso em um sistema de interrupção de queda. Carga de trabalho máx 210 kg. O descensor Sparrow 200R é um dispositivo de regulação da corda de tipo C para a descida em linha de ancoragem. Quando uma linha de ancoragem é carregada com todo o peso do usuário ela se torna uma linha de trabalho e portanto não é adequada a interromper as quedas. É assim necessário o uso de um dispositivo de regulação de tipo A (anti-queda) conectado a uma linha de segurança. Prestar sempre atenção para que o dispositivo anti-queda não receba carga na linha de segurança.

Descida de uma pessoa (Fig. 9). Segurar com uma mão o lado livre da corda e com a outra não puxar progressivamente a alavanca de comando, de modo a regular a velocidade de descida. Para descidas em condições difíceis, que necessitem maior força de frenagem, inserir o lado livre da corda no engate de lançamento, puxar progressivamente a alavanca de comando com uma mão e com a outra não apertar o lado livre da corda, de modo a haver uma regulação mais controlada da velocidade de descida. **Atenção!** Segurar sempre com uma mão o lado livre da corda durante a manobra de descida. Para interromper a descida, relaxar a alavanca de comando; a alavanca se posicionará automaticamente na posição "REST". Não são necessárias outras manobras ou chaves de parada para permanecer na posição de trabalho com as mãos livres. Para impedir que a alavanca se embarace acidentalmente com agentes externos ou para maior comodidade de trabalho, a alavanca pode ser posicionada para baixo na posição "STAND BY". **Atenção!** Evitar perder o controle durante a descida, porque poderia ser difícil recuperá-la.

Advertências. Para manobrar o dispositivo e a corda utilizar sempre um par de luvas adequadas; Utilizar cordas semiestáticas (núcleo + manga) Ø 11 mm EN 1891 tipo A (posição Pro 11 mm); não existem limitações de comprimento a certificação foi utilizada a seguinte corda: Bormack TEC to inclinação da linha de trabalho. Não são necessárias precauções particulares em caso de utilização em planos inclinados; qualquer sobrecarga ou carga dinâmica no dispositivo de regulação pode danificar a linha de ancoragem; não utilizar cordões para estender a conexão do dispositivo à cadeirinha ou à ancoragem; Durante o uso, o dispositivo deve se encontrar sempre acima do ponto de engate

da cadeirinha; as características da linha de ancoragem podem variar durante o uso, devido a gasto, sujeira, umidade ou descidas repetidas na mesma parte da linha; levar em consideração que estas condições podem influenciar no escorrimo da linha dentro do dispositivo, variando a velocidade de descida.

EN 341:2011. O descensor Sparrow 200R pode ser empregado como dispositivo de descida para salvamento. Altura máxima de descida: 180 m; carga de trabalho: 30 ÷ 200 kg. Descida acompanhada de duas pessoas com dispositivo à cadeirinha (Fig. 10) Inserir o lado livre da corda no engate de lançamento; segurar com uma mão o lado livre da corda e com a outra puxar progressivamente a alavanca de comando, de modo a regular a velocidade de descida. Para interromper a descida relaxar a alavanca de comando; a alavanca se posicionará automaticamente na posição "REST". **Atenção!** Segurar sempre com uma mão o lado livre da corda durante a manobra de descida. **Atenção!** Evitar perder o controle durante a descida, porque poderia ser difícil recuperá-la.

Descida a partir de uma ancoragem (Fig. 11-12). Inserir o lado livre da corda no engate de lançamento; segurar com uma mão o lado livre da corda e com a outra empurrar para cima a alavanca de comando para relaxar gradualmente a corda. A regulação da velocidade é obtida variando o aperto da mão no lado livre da corda. Para interromper a descida relaxar a alavanca de comando; a alavanca se posicionará automaticamente na posição "REST". Não são necessárias outras manobras ou chaves de parada para permanecer em suspensão com as mãos livres. **Atenção!** Segurar sempre firmemente com uma mão o lado livre da corda durante a manobra de descida. Se for necessário descer uma carga leve (30 ÷ 50 kg) e se notar uma dificuldade no escorrimo da corda (para corda molhada, sujeira ou enrijecida) é possível desvincular a própria corda do engate de lançamento; a mão que segura o lado livre da corda deve ser mantida no alto para aumentar o atrito. **Atenção!** Prestar atenção para que a mão que segura o lado livre da corda não se aproxime perto demais do dispositivo. **Atenção!** Evitar perder o controle durante a descida, porque poderia ser difícil recuperá-la.

Advertências.

Para manobrar o dispositivo e a corda deve ser sempre utilizado um par de luvas adequadas; Verificar que a conexão do dispositivo de descida à ancoragem esteja disposta da melhor forma, de modo que a descida não venha a ser impedida, as cadeirinhas completas são os únicos dispositivos de contenção para o corpo que podem ser empregados com o dispositivo de descida; Sempre que for necessário deixar o dispositivo instalado em um local, entre uma inspeção e a seguinte protegê-lo adequadamente contra as condições ambientais; O dispositivo está habilitado a suportar uma energia total de descida de 7,5 x 106 J. A energia total de descida é calculada como $E = m \times g \times h \times n$ (m = massa; g = aceleração da gravidade); h = altura máxima de descida; n = número de descidas). Para este dispositivo os testes foram executados do seguinte modo: $m_{máx} = 200 \text{ kg}$; $g = 9,81 \text{ m/s}^2$; $h_{máx} = 180 \text{ m}$; $n = 21$ descidas.

Atenção! Levantar em consideração esta energia total durante o uso; Sempre que forem efetuadas diversas descidas em próxima sucessão, durante a recuperação da corda prestar atenção especial em recolocá-la no saco ou em uma área apropriada, sem criar nós ou torções que impediriam as descidas sucessivas; Prestar atenção se o dispositivo se aquecer excessivamente durante ou após uma descida, isto poderia danificar a linha.

Detalhes técnicos da corda utilizada. Escorrimo da capa: 0 mm; Alongamento: < 3,4%; Massa da capa externa: 31 g/m; Massa do material do núcleo: 45 g/m; Massa por unidade de comprimento: 76 g/m; Encolhimento: < 1,7%; Resistência estática: > 36 kN; Material: Poliamida.

6) VERIFICAÇÃO PERIÓDICA. Pelo menos a cada 12 meses (6 meses para a utilização no mar) é indispensável uma verificação detalhada do dispositivo pelo construtor ou por pessoal competente expressamente habilitado pelo próprio construtor. Esta frequência pode ser variada em função da frequência e da intensidade de uso. A execução das verificações periódicas regulares é indispensável para garantir a eficiência contínua e durabilidade do dispositivo, das quais depende a segurança do usuário. Os resultados das verificações serão apresentados na ficha para tal finalidade, que compõe o kit e deve acompanhar cada dispositivo. **Atenção!** Na ausência da ficha, ou caso seja ilegível, não usar o dispositivo. **Cartão de identificação do dispositivo** (Fig. 1.1): A) Marca comercial; B) Fabricante; C) Produto (tipo, modelo, código); D) Usuário (empresa, nome e endereço); E) número de série / lote; F) Ano de fabricação; G) Data da compra; H) Data da primeira utilização; I) Data de validação; L) Normas de referência; M) Organismo notificado que realizou a certificação CE; N) Organismo notificado que verifica a produção. **Cartão de inspeção periódica do aparelho** (Fig. 1.2): O) Data; P) Motivo da inspeção: inspeção periódica ou inspeção excepcional; Q) Nome e assinatura do verificador; R) Notas (defeitos detectados, reparos ou outras informações relevantes); S) Resultado da inspeção: dispositivo adequado à utilização, dispositivo não adequado à utilização ou o dispositivo a ser testado; T) Data da inspeção seguinte.

7) LEGENDA. Ancoragem (Fig. 1.1); Cadeirinha (Fig. 1.2); Mão (Fig. 1.3); Primeiro escalador (Fig. 1.4); Segundo escalador (Fig. 1.5); Carga (Fig. 1.6).

NORSK

Bruksanvisningen for denne enheten består av en generell del og en spesifikk del, og begge må leses nøye for bruk. **OBST!** Dette arket inneholder kun den spesifikke bruksanvisningen.

SPESIFIKKE INSTRUKSJONER EN 12841-C / EN 341-2A: Enhver aktivitet som utføres i en høyde av mer enn to meter krever bruk av personlig verneutstyr (PVS) som beskyttelse mot fare for fall. Før tilgang til arbeidsstasjon må alle risikofaktorene vurderes (miljømessige, samtidige, følgeskader). Denne foretaksen inneholder den nødvendige informasjon for korrekt bruk av nedfjingsbremsen Sparrow 200R, for arbeid i høyden. Dette er en anordning for personlig

de kontroll av anordningen. Denne kontrollen gjennomføres av produsenten eller av kompetent personale, som er uttrykkelig autorisert av produsenten. Frekvensen kan variere avhengig av hyppigheten og intensiteten i bruken. Uføring av de regelmessige, periodiske kontrollene er helt nødvendig for å sikre en vedvarende effektivitet og holdbarhet på anordningen, som brukernes sikkerhet avhenger av. Resultatene av kontrollene vil bli angitt på det tilhørende kortet, som leveres med og skal følge hver anordning. **Advarsler!** Hvis skiltet mangler, eller ikke er lesbart, må du ikke bruke produktet. **Identifikasjonskort for anordningen (Fig. 4A):** A) Merke, B) Produsent; C) Produkt (type, modell, kode); D) Bruker (firma, navn og adresse), E) Serienummer/partinummer; F) Produksjonsdato; G) Kjøpsdato, H) Dato for første anvendelse; I) Utlepsdato; J) Referansestandarder; M) Godkjent organ som har utført CE-kontrollen, N) Godkjent organ som kontrollerer produksjonen. **Kort for periodisk kontroll av anordningen (Fig. 4B):** O) Dato, P) Årsak til kontrollen: Periodisk kontroll eller spesiell kontroll; Q) Navn og underskrift for den ansvarlige for kontrollen; R) Merknader (påviste defekter, utførte reparasjoner eller annen relevant informasjon); S) Resultat av kontrollen: anordning egnet til bruk, anordning ikke egnet til bruk, eller anordning som skal kontrolleres; T) Dato for neste kontroll.

7) TEGNFORKLARING. Forankringspunkt (Fig. 1.1); Sele (Fig. 1.2); Hånd (Fig. 1.3); Første klatter (Fig. 1.4); Andre klatter (Fig. 1.5); Belasting (Fig. 1.6).

DANSK

Brugsanvisningen til denne anordning består af en generel og en specifik instruktion. Begge skal gennemlæses grunddygt ind den brug. **Advarsler!** Denne brugsanvisning består kun af den specifikke instruktion.

SÆRLIGE INSTRUKTIONER EN 12841-C / EN 341-2A. Enhver aktivitet ved over to meters højde forudsætter anvendelsen af personligt sikkerhedsudstyr (PSU) mod risikoen for fald. Inden udgang til arbejdsstillingen skal man tage højde for alle risikofaktorer (miljømæssige, medfølgende, og faldgeskader). Dette afsnit indeholder de nødvendige oplysninger til en korrekt brug af Sparrow 200R nedføringsudstyret som er beregnet til at blive integreret i systemer med rebadgang. Anordningerne til regulering af rebet passer ikke til anvendelse i faldsikringsystemer.

0) ANVENDELSESOMRÅDE. EN 12841:2006-C - Anordning til regulering af rebet / nedføringsanordning: Til brug med statisk eller semistatisk reb (kerne + hylster) EN 1891-A Ø 11 mm. EN 341:2011-2A - Nedføringsanordning til nedføringsaktioner: Skal bruges med reb EN 1891-A Borneck TEC Static PRO 11 mm.

1) TERMINOLOGI.

Udstyrets dele (Fig. 3): A) Taljeblok; B) Rebbremse; C) Hul fasthægtelse; D) Kontrolhåndtag; E) Fast sideplade; F) Kamskive; G) Aksel kamskive; H) Hul til reb; I) Mobil sideplade; J) Sikkerhedsåndtag. Systemets dele (Fig. 4.1-4.2): M) Forankring; N) Anvendt side af rebet; O) Hånd der styrer nedføring; P) Nedføringsanordning; Q) Rebs frie ende; R) Tilslutning af setlen eller forankringen; S) Hånd der holder

rebet. Kontrolhåndtagets positioner (Fig. 4.3): T) Stand-by/Sikker position; U) Arbejdsposition; V) Begyndelse nedføring; X) Maksimal hastighed af nedføring; Y) Bremsesystem (EBS). **Materialer:** - Let legering (til sideplader), rustfrit stål (til kamskive, taljeblok, aksel, federe), nylon (til kontrolhåndtag og sikkerhedsåndtag).

2) MÆRKNING. På anordningen findes følgende angivelser (Fig. 2): 1) Navn på producenten eller på den ansvarlige for indførelsen af produktet på markedet. 2) Produktmodel. 3) Angivelse af rebs frie ende. 4) 0333 - Nummeret på organet, som overvåger kontrolfasen af produktionen.

5) CE-mærkning. **Pas på!** Regler EN 341:2011 er ikke udfærdiget da harmoniserede DPI-standarder, CE-mærkningen vedrører kun regel EN 12841:2006. 6) Symbol som gør brugeren opmærksom på at læse anvisningerne grundigt inden anvendelse. 7) Rebs forankringsende. 8) Nummer, år og egenskaber i overensstemmelse med DS/EN-standarderne: EN 12841:2006-C - Rebadgangssystem Rebjusteringsenheder; REB Ø 11 / skal bruges med statiske el-ler semistatiske reb (kerne + hylster) EN 1891-A Ø 11 mm; 210 kg - maksimal tilladt belastning; EN 341:2011 - Nedføringsudstyr til nedføringsaktioner; REB Ø 11 Borneck TEC Static Pro 11 / skal bruges med reb EN 1891-A Borneck TEC Static Pro 11 mm; 180 m - maksimal tilladt nedføring; 30 kg ≤ ≤ 200 kg - tilladt belastning mellem de angivne værdier; T > -40 °C - tilladt minimums temperatur; 9) Angivelser af kontrolhåndtagets placering. 10) Batch-nummer (0000). 11) Serienummer (AAAA-DDD-YY).

3) SPORBARHED (Fig. T). Anordningen bærer et individuelt serienummer (AAAA-DDD-YY) bestående af forlæbende numre (AAAA), fabriktionsdag (DDD) og fabriktionsår (YY).

4) KONTROL. For hver anvendelse skal man kontrollere at: Der ikke er tegn på slid, sprækker, korrosion eller deformation; kamskiven drejer frit rundt uden at sætte sig fast, og kamskivens fjeder får den til at klikke på plads i positionen, hvor rebet blokeres; Kamskiven skal ikke have overdrevne tegn på brug på det sted, hvor rebet blokeres ellers indvendigt, hvor rebet løber; forbindelsen som er sat ind i fasthægningshullet kan dreje frit rundt uden eksterne forhindringer; kontrolhåndtag fungerer regelmæssigt, og håndtagets fjeder flytter den tilbage i position "REST"; den mobile sideplade fasthæfter kamskivens aksel korrekt; sikkerhedsåndtag drejer korrekt; forbindelsens lukkesystem fungerer korrekt; der er ikke rester efter skid (f.eks. sand); rebet og eventuelle syninger har ikke nogen riser, overdreven slid, tæring eller fordybninger. **Pas på!** Før du anvender udstyret, skal dets korrekte funktion tjekkes grundigt. Inden der foretages arbejde i højden: er det obligatorisk at have forberedt en retningsplan med henblik på at komme brugeren til hjælp, hvis han skulle komme i problemer; Brugeren skal informeres om retningsplanen. Under brug er det nødvendigt at: Regelmæssigt tjekke at produktet fungerer korrekt, og at der findes en optimal forbindelse og tilpasning af systemets andre dele; at tjekke at ingen fremmedelementer forstyrrer udstyrets funktion; kontrollere at håndtag og de anvendte forbindelsers tilhørende bloke-

ring lukker perfekt; sørge for at rebet forbliver udstrakt for at begrænse eventuelle fald; undgå at rebet bliver sløpt mellem forankringen og brugeren.

5) BRUGSANVISNING.

Anordningen er udviklet til anvendelse under normale klimaforhold, som tåles af mennesker (anvendelsestemperatur) på mellem -40° C og +40° C). Alle materialer og handlinger er allergivenlige, og forårsager ikke iritation eller overfølsomhed i huden. Under anvendelsen er det meget vigtigt for brugerens sikkerhed, at anordningen eller ankerpunktet altid er placeret korrekt og at arbejdet udføres således, at risikoen for fald og faldhøjden reduceres mest muligt. Tjek hvor meget fri plads der er, sådan at brugeren i tilfælde af fald ikke falder ned på jorden eller på andre forhindringer med langs rebet. Brug kun forankringspunkter som overholder regel EN795 (minimums modstand 12 kN eller 18 kN til ikke-metalliske forankringer), som ikke har skarpe kanter. Brugeren skal altid befinde sig under forankringspunktet (Fig. 7.1)

Indsættelse og udtækning af rebet.

Forbind Sparrow 200R til selens ring (Fig. 5) eller til forankringen (Fig. 6), via certificeret tilslutning EN 362:2004 (maks. 120 mm), med sikkerhedsfjernelse; åbn den mobile sideplade; indfør rebet som vist på tegningerne, der er indgraveret på udstyret; luk den mobile sideplade (få sikkerhedsåndtag til at låse på plads). Ved nedføring under svære omstændigheder, som kræver større bremskraft, eller ved nedføring med udstyr tilsluttet forankringen, indsættes rebet i fasthægtelseshullet på en sådan måde, at systemets opbremsning øges, og nedstigningen bedre kontrolleres.

Funktionsstet: Før enhver brug skal der udføres funktionstjek. **Pas på!** Disse tjek skal altid udføres ved at automatiske re person, som skal rappelle ned (Fig. 8.1).

1) Ved at trække i den anvendte side af rebet blokerer kamskiven rebet: I modsat fald skal man tjekke, at den frie ende af rebet er korrekt indsat. 2) Læg langsomt din vægt på udstyret ved at holde i rebets frie ende: Kamskiven skal løse sig ordentligt og er klart til brug. Hvis kamskiven ikke løser udstyret, så tjek om rebet er korrekt indsat, og hvis udstyret stadig ikke løser på rebet, skal brugen straks ophøre. **Anvendelse på et forankringspunkt (Fig. 8.2):** 1) Husk at trække rebets frie ende igennem fasthægtelseshullet. 2) Når der trækkes i den anvendte ende af rebet, skal kamskiven løse sig på rebet. Hvis kamskiven ikke løser udstyret, skal man tjekke, om rebet er korrekt indsat, og hvis udstyret stadig ikke løses på rebet, skal brugen straks ophøre.

EBS (Extraordinary breaking system). EBS er et sikkerhedssystem, der aktiveres, når håndtaget trækkes helt ned ved et uheld, hvilket tillader en afløbelse af nedstigningshastigheden i stedet for en forøgelse. **Pas på!** Denne manøvre skal ikke anvendes til almindelig brug men kun i nødsituationer (hyppig brug af dette sikkerhedssystem kan medføre en hurtigere svækkelse af rebet). For at genoptage nedstigningen holdes godt fast i rebets frie ende med den ene hånd, og kontrolhåndtag frigives lige så stille, indtil det vender

tilbage i positionen "REST"; på dette tidspunkt er det muligt at fortsætte nedstigningen som forklaret ovenfor.

EN 12841:2006.

Nedføringsanordningen Sparrow 200R er personligt sikkerhedsudstyr beregnet til anvendelse i adgangssystemer med reb. Anordningerne til justering af reb længde og nedføring posser ikke til brug i et faldsikringsystem. Maks. belastning er 210 kg. Nedføringsanordningen Sparrow 200R er en anordning til justering af reb længde af typen C til nedstigning via forankringslinen. Når en forankringsline er belastet med hele brugerens kropsvægt, bliver den til en arbejdsline og er ikke egnet til at stoppe fald. Det er derfor nødvendigt at anvende justeringsudstyr af typen A (anti-fald), som er forbundet til en sikkerhedsline. Vær altid opmærksom på, at omstændighederne ikke belaster sikkerhedslinen.

Nedstigning af en person (Fig. 9).

Hold med én hånd den frie ende af rebet, mens den anden trækker i kontrolhåndtag, sådan at nedstigningshastigheden reguleres. Ved nedstigning under svære forhold, som kræver større bremskraft, indsættes rebets frie side i fasthægtelseshullet, mens der trækkes i kontrolhåndtag med den ene hånd, og den anden hånd holder den frie ende af rebet i et fast tag, på en sådan måde at det er nemmere at regulere nedstigningshastigheden. **Pas på!** Hold altid rebets frie ende med den ene hånd under nedstigningen. Kontrolhåndtag slipper for at stoppe nedstigningen: Håndtaget positioneres automatisk i position "REST". Andre manøvrer er ikke nødvendige for at forblive i positionen med frie hænder. For at forhindre at håndtag sætter sig fast ved et uheld pga. fremmedelementer eller for at opnå en større komfort, kan man placere håndtag nedad i positionen "STAND BY". **Pas på!** Undgå at miste kontrollen over nedstigningen, da det kan være svært at genvinde den.

Advarsler. Til at manøvrere redskabet og rebet anvendes et par egnede handsker; brug semistatiske reb (kerne + hylster) Ø 11 mm EN 1891 type A (til certificeringen er følgende reb brugt: Borneck TEC Static Pro 11 mm); Der findes begrænsninger for længden eller hælden for skrålåds adgangsveje. Ingen specielle forholdsregler er påkrævet, når man kommer ind på skrålåds stier; overbelastning af udstyret kan beskadige forankringslinen; brug aldrig sikkerhedslinen eller forlængelser af nogen art til at forbinde udstyret til din sele; under brug skal forankringspunktet altid være placeret over taljebæltet på din sele; forankringslinens tekniske ydeevne kan variere betragteligt pga. skid, fugt, is, gentagne nedføringer på samme strækning; Husk, at disse variationer har indflydelse på rebets adfærd inden i udstyret og dermed også på nedstigningshastigheden.

EN 341:2011.

Nedføringsanordningen Sparrow 200R kan anvendes som nedføringsudstyr til nedføringsaktioner. Maks. nedføringshøjde: 180 m; arbejdsbelastning: 30 ± 20 kg.

Ledsaget nedføring af to personer med udstyret på setlen (Fig. 10). Indsæt rebets frie ende i rebbremsen; hold rebets frie ende med én hånd, og træk i kontrolhåndtag med den anden, sådan at nedstigningshastigheden reguleres. Slip kontrolhåndtag for at stoppe nedføring: Hånd-

zakotwiczenia, włożyć linę w zaczep zatraskowy, w celu zwiększenia hamującego działania systemu i uzyskać lepszą kontrolę zjazdu.

Test działania. Przed każdym użyciem należy przeprowadzić sprawdzenie działania. **Uwaga!** Czujność te należy wykonywać z samo-ubezpieczeniem lub zapewnić samo-ubezpieczenie osoby zjeżdżającej.

Użycie uprzęży (Rys. 8.1): 1) Pociągnięcie za przymocowaną pasmo liny spowodować, że krzywka zablokuje linę; w przeciwnym wypadku należy sprawdzić, czy wolne pasmo liny zostało wprowadzone prawidłowo. 2) Ładować urządzenie stopniowo własnym ciężarem, trzymając jedną ręką wolne pasmo liny; krzywka musi blokować linę. Jeżeli krzywka blokuje linę przyczep jest prawidłowo zamocowany i gotowy do użycia. Jeżeli krzywka nie blokuje liny, przyczep jest zamontowany nieprawidłowo; w tym przypadku, sprawdzić prawidłowe włożenie liny i jeśli ponownie sprawdzenie nie wykazuje zablokowania liny, nie używać tego przyczepu.

Użycie zakotwiczenia (Rys. 8.2): 1) Sprawdzić czy lina jest włożona w zaczep zatraskowy. 2) Pociągając za przymocowane pasmo liny, krzywka musi blokować linę. W przeciwnym przypadku, sprawdzić prawidłowe włożenie liny i jeśli ponownie sprawdzenie nie wykazuje zablokowania liny, nie używać tego przyczepu.

EB5 (Extraordinary breaking system). EB5 to system zabezpieczeń, który aktywuje się, gdy zapadka jest pociągnięta do końca przypadkow, co pozwala zmniejszyć prędkość opadania, zamiast ją zwiększyć. **Uwaga!** Manewr ten nie powinien być stosowany w normalnym użytkowaniu, a tylko w sytuacjach awaryjnych (częste stosowanie tego systemu bez pieczęstwa może prowadzić do szybszego zniszczenia liny). Aby wznowić opuszczenie, trzymać mocno w dłoni wolne pasmo liny i stopniowo zwolnić zapadkę, aż wróci do "REST", w tym momencie można wznowić opuszczanie, jak wyjaśniono powyżej.

EN 12841:2006.

Przyczep zjazdowy Sparrow200R to sprzęt ochrony osobistej (DPI), przeznaczony do wbudowania w systemy dostępu linowego. Urządzenia regulujące linę nie nadają się do zastosowania w systemie ochrony przed upadkiem. Max obciążenie robocze 210 kg. Przyczep zjazdowy Sparrow200R to urządzenie regulujące linę typu C do zjazdu na linie zakotwiczeniowej. Gdy linia zakotwiczenia jest obciążona całym ciężarem użytkownika staje się liną pracy i nie nadaje się do zatrzymywania. Żadne inne manewry lub klucze blokujące nie są potrzebne. Żadne inne manewry lub klucze blokujące nie są potrzebne. Aby pozostawać w zawieszaniu bez użycia rąk. **Uwaga!** Podczas manewru zjazdu, zawsze należy trzymać solidnie jedną ręką wolne pasmo liny. Jeśli trzeba zrzucić lekki ładunek (30 do 50 kg) a pojawi się trudność w posłżeniu liny (lina mokra, brudna lub sztywna) można zwolnić tę linę z zaczepu zatraskowego: ręka trzymająca wolne pasmo liny musi być trzymana wysoko, aby zwiększyć tarcie. **Uwaga!** Uważać, aby ręka trzymająca wolne pasmo liny nie znajdowała się zbyt blisko urządzenia. **Uwaga!** Należy unikać utraty kontroli podczas zjazdu gdyż odzyskanie jej mogłoby być trudne.

Ostrzeżenia.
Do manewrowania narzędziem i liną należy zawsze używać odpowiednich rękawic ochronnych; Sprawdzić, czy połączone

zycji "REST". Żadne inne manewry lub klucze blokujące nie są potrzebne, aby pozostawić wolne ręce w pozycji robotniczej. Aby zapobiec by zapadka została przypadkowo spłątana z elementami zewnętrznyymi i dla większego komfortu pracy, można skierować zapadkę w dół do pozycji "STAND BY". **Uwaga!** Należy unikać utraty kontroli podczas zjazdu gdyż jej odzyskanie mogłoby być trudne.

Ostrzeżenia. Do manewrowania urządzeniem i liną należy zawsze używać odpowiednich rękawic ochronnych; Korzystać z liny pokątacyjnej (różnej + ostona) ø 11 mm EN 1891 typ A (do certyfikacji została zastosowana następująca lina: Bormack-TEC Static Pro 11 mm); Nie istnieją żadne ograniczenia długości lub nachylenia linii pracy. Nie jest wymagana szczególna ostrożność podczas zastosowania na płaszczyznach pochylonych; wszelkie przeciążenia lub obciążenia dynamiczne na urządzeniu regulacyjnym mogą uszkodzić linę zakotwiczenia; Nie używać przedłużaczy do połączenia urządzenia z uprzężą lub liną; Podczas użytkowania, urządzenie musi zawsze znajdować się powyżej punktu mocowania uprzęży; charakterystyka linii zakotwiczenia może zmieniać się w trakcie użycia, ze względu na zużycie, brud, wilgoć lub zjazdy powtarzane po tej samej stronie linii; wziąć pod uwagę, że warunki te mogą wpływać na płynność linii wewnątrz sprzętu, zmieniając prędkość zjazdu.

EN 341:2011. Przyczep zjazdowy Sparrow 200R może być używany, jako urządzenie do zjazdu ratunkowego. Maksymalna wysokość zjazdu: 180 m; obciążenie robocze: 30÷200 kg.

Zjazd dwóch osób w uprzęży (Rys. 10) : Włożyć wolne pasmo liny do zaczepu zatraskowego; trzymać wolne pasmo liny jedną ręką, a drugą powoli ciągnąć rączkę sterującą tak, aby regulować prędkość zjazdu. Aby zatrzymać zjazd, należy zwolnić rączkę sterującą; zapadka automatycznie przelidzie do pozycji "REST". **Uwaga!** Podczas manewru zjazdu, należy zawsze trzymać jedną ręką wolne pasmo liny. **Uwaga!** Należy unikać utraty kontroli podczas zjazdu gdyż odzyskanie jej mogłoby być trudne.

Zjazd z punktu zakotwiczenia (Rys. 11-12): Włożyć wolne pasmo liny do zaczepu zatraskowego; trzymać wolne pasmo liny jedną ręką, a drugą powoli ciągnąć do góry rączkę sterującą, aby stopniowo zwolnić linę. Regulację prędkości uzyskuje się zmieniając pozycję trzymania ręki na wolnym pasmie liny. Aby zatrzymać zjazd, należy zwolnić rączkę sterującą; zapadka automatycznie przelidzie do pozycji "REST". Żadne inne manewry lub klucze blokujące nie są potrzebne. Aby pozostawać w zawieszaniu bez użycia rąk. **Uwaga!** Podczas manewru zjazdu, zawsze należy trzymać solidnie jedną ręką wolne pasmo liny. Jeśli trzeba zrzucić lekki ładunek (30 do 50 kg) a pojawi się trudność w posłżeniu liny (lina mokra, brudna lub sztywna) można zwolnić tę linę z zaczepu zatraskowego: ręka trzymająca wolne pasmo liny musi być trzymana wysoko, aby zwiększyć tarcie. **Uwaga!** Uważać, aby ręka trzymająca wolne pasmo liny nie znajdowała się zbyt blisko urządzenia. **Uwaga!** Należy unikać utraty kontroli podczas zjazdu gdyż odzyskanie jej mogłoby być trudne.

Ostrzeżenia.

Do manewrowania narzędziem i liną należy zawsze używać

RUSKII

Instrukcja po wykorzystaniu danego urządzenia włączają w sebie ogólne i specjalne instrukcje, s którymi nieobchodno wnikliwie ознакомится перед началом использования. **Внимание!** Здесь содержатся только специальные инструкции.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУКЦИИ EN 12841-C / EN 341-2A. Любая деятельность, осуществляемая на высоте более двух метров, предполагает использование средств индивидуальной защиты (СИЗ) от падения. Перед началом работы необходимо учесть все факторы риска (экологические, связанные с местностью, сопутствующие, косвенные). Далее содержится информация, необходимая для правильного использования устройства для спуска Sparrow 200R, применёмого для работ на высоте. Это устройство индивидуальной защиты (СИЗ), предназначенное для встраивания в системы для промышленного альпинизма. Устройства регулировки длины троса и спусковые устройства не предназначены для использования в качестве систем торможения падения.

О) ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ. EN 12841:2006 тип С – устройство позиционирования на канатах спускового устройства: использовать со статической или полустатической верёвкой (сердечина + оплётка) типа А Диаметр 11 мм по EN 1891 / EN 341:2011 тип 2А – страховочное-спусковое устройство: использовать с верёвкой Vortrack TEC Static PRO типа А диаметром 11 мм по EN 1891.

1) НОМЕНКЛАТУРА.

Компоненты устройства (рис. 3): а) Контр-фиксатор; В) Защелка; С) Соединительное отверстие; D) Ручка управления; E) Фиксированная боковая пластина; F) Кулачок; G) Шарнир кулачка; H) Паз для подачи троса; I) Выдвижная боковая пластина; J) Предохранительная защелка. Компоненты системы (рис. 4.1-4.2): M) Анкерное крепление; N) Сторона зацепления веревки; O) Ручное управление спуском; P) Спусковое устройство- десандер; Q) Свободный конец веревки; R) Карабин для соединения в системе; S) Свободный конец веревки для ручного захвата.

Положение ручки управления (рис. 4.3): Т) Положение Ожидание/Безопасная работа; U) Рабочее положение; V) Начало спуска, X) Максимальная скорость спуска, Y) Система экстренного торможения (EB5).

Материалы: Легкий сплав (боковые пластины), нержавеющая сталь (защелка, контр-фиксатор, шарниры, пружины), нейлон (ручка управления и рычаг безопасности).
2) МАРКИРОВКА. На устройство нанесена следующая информация (рис.2): 1) Название изготовителя или его информация (рис.2); 2) Название изделия или его информация (рис.2); 3) Указание свободного конца веревки; 4) 0333- номер учреждения, осуществляющего контроль на этапе производства; 5) Маркировка ЕС. **Внимание!** Стандарт EN 341:2011 не входит в согласованные стандарты СИЗ, маркировка ЕС относится только к стандарту EN 12841:2006. 6) Надпись с предупреждением пользоваться только о том, что перед началом эксплуатации необходимо внимательно ознакомиться с инструкциями; 7) Веревка, сто-

nie urządzenia zjazdowego z katwiczą jest poprawne w taki sposób, aby zjazd nie był utrudniony; Pęta uprzęży to jedyny przyczep, który musi być zamocowany do punktu mocowania zjeżdżającego; Nie należy używać innych przyczepów; Aby zapobiec by zapadka została przypadkowo spłątana z elementami zewnętrznyymi i dla większego komfortu pracy, można skierować zapadkę w dół do pozycji "STAND BY". **Uwaga!** Należy unikać utraty kontroli podczas zjazdu gdyż jej odzyskanie mogłoby być trudne.

Ostrzeżenia. Do manewrowania urządzeniem i liną należy zawsze używać odpowiednich rękawic ochronnych; Korzystać z liny pokątacyjnej (różnej + ostona) ø 11 mm EN 1891 typ A (do certyfikacji została zastosowana następująca lina: Bormack-TEC Static Pro 11 mm); Nie istnieją żadne ograniczenia długości lub nachylenia linii pracy. Nie jest wymagana szczególna ostrożność podczas zastosowania na płaszczyznach pochylonych; wszelkie przeciążenia lub obciążenia dynamiczne na urządzeniu regulacyjnym mogą uszkodzić linę zakotwiczenia; Nie używać przedłużaczy do połączenia urządzenia z uprzężą lub liną; Podczas użytkowania, urządzenie musi zawsze znajdować się powyżej punktu mocowania uprzęży; charakterystyka linii zakotwiczenia może zmieniać się w trakcie użycia, ze względu na zużycie, brud, wilgoć lub zjazdy powtarzane po tej samej stronie linii; wziąć pod uwagę, że warunki te mogą wpływać na płynność linii wewnątrz sprzętu, zmieniając prędkość zjazdu.

EN 341:2011. Przyczep zjazdowy Sparrow 200R może być używany, jako urządzenie do zjazdu ratunkowego. Maksymalna wysokość zjazdu: 180 m; obciążenie robocze: 30÷200 kg.

Zjazd dwóch osób w uprzęży (Rys. 10) : Włożyć wolne pasmo liny do zaczepu zatraskowego; trzymać wolne pasmo liny jedną ręką, a drugą powoli ciągnąć rączkę sterującą tak, aby regulować prędkość zjazdu. Aby zatrzymać zjazd, należy zwolnić rączkę sterującą; zapadka automatycznie przelidzie do pozycji "REST". **Uwaga!** Podczas manewru zjazdu, należy zawsze trzymać jedną ręką wolne pasmo liny. **Uwaga!** Należy unikać utraty kontroli podczas zjazdu gdyż odzyskanie jej mogłoby być trudne.

Zjazd z punktu zakotwiczenia (Rys. 11-12): Włożyć wolne pasmo liny do zaczepu zatraskowego; trzymać wolne pasmo liny jedną ręką, a drugą powoli ciągnąć do góry rączkę sterującą, aby stopniowo zwolnić linę. Regulację prędkości uzyskuje się zmieniając pozycję trzymania ręki na wolnym pasmie liny. Aby zatrzymać zjazd, należy zwolnić rączkę sterującą; zapadka automatycznie przelidzie do pozycji "REST". Żadne inne manewry lub klucze blokujące nie są potrzebne. Aby pozostawać w zawieszaniu bez użycia rąk. **Uwaga!** Podczas manewru zjazdu, zawsze należy trzymać solidnie jedną ręką wolne pasmo liny. Jeśli trzeba zrzucić lekki ładunek (30 do 50 kg) a pojawi się trudność w posłżeniu liny (lina mokra, brudna lub sztywna) można zwolnić tę linę z zaczepu zatraskowego: ręka trzymająca wolne pasmo liny musi być trzymana wysoko, aby zwiększyć tarcie. **Uwaga!** Uważać, aby ręka trzymająca wolne pasmo liny nie znajdowała się zbyt blisko urządzenia. **Uwaga!** Należy unikać utraty kontroli podczas zjazdu gdyż odzyskanie jej mogłoby być trudne.

рона крепления; 8) Номер, год и характеристики соответствующего стандарта ЕС: EN 12841:2006-C – Системы для промышленного альпинизма и Устройства регулировки Троса; ROPE Ⓞ 11 / использовать со статической или полустатической веревкой (сердцевина + оплетка) типа А диаметром 11 мм по EN 1891; 210 кг – максимальная нагрузка; ROPE Ⓞ 11 Votack TEC Static Pro 11 / использовать с веревкой Votack TEC Static Pro типа А диаметром 11 мм по EN 1891; 180 м – макс. доступная длина спуска; 30 кг ≤ F ≤ 200 кг – мин. и макс. допустимые нагрузки; $T > -40^{\circ}\text{C}$ – Мин. допустимая температура. 9) Индикаторы положения рычага управления. 10) Номер партии (0000). 11) серийный номер (AAAA-DDD-YY).

3) ОТСЛЕЖИВАЕМОСТЬ (рис. 1).

На устройстве приводится индивидуальный серийный номер (AAAA-DDD-YY), состоящий из порядкового числа (AAAA), день (DDD) и год (YY) изготовления.

4) ПРОВЕРКИ. Перед каждым использованием снаряжения убедитесь, что: отсутствуют признаки износа, трещины, коррозии; кулачок вращается свободно, не заедает; запорная защелка свободно вращается, отсутствуют заклинивания и пружина кулачка защелкивается в положении блокировки; кулачок не имеет признаков износа в месте блокировки веревки или внутри канавки скользящих веревки; карабин, установленный в соединительное отверстие, беспрепятственно вращается; ручка управления функционирует и пружина возвращает ручку в положение «REST»; выдвижная пластина правильно зацеплена на шарнире кулачка; ручка управления вращается правильно, не встречая препятствий; система блокировки карабинов функционирует исправно; отсутствуют заклинивания (наприм. мер, лески); проверьте трос на наличие признаков, истончения, коррозии, обгорания, узлов или перехвата. **Внимание!** Перед нагрузкой устройства, необходимо выполнить тщательную проверку его функционирования. Перед началом проведения работ на высоте: необходимо предусмотреть спасательную процедуру для оказания помощи оператору, оказавшемуся в проблемной ситуации; уведомить оператора о плане спасательных работ. При каждом использовании, регулярно проверяйте исправность работы устройства, правильность расположения других компонентов системы. Убедитесь, что по всей длине отсутствуют кабели постороны предметы, препятствующие работе устройства; проверьте правильность блокировки соединителей и закрытия защелки; убедитесь, что веревка остается натянутой, для исключения возможных падений; избегайте провисания веревки между анкерным креплением и страховочной системой.

5) ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Устройство предназначено для использования в климатических условиях, выносимых человеком (температура от -40°C до $+40^{\circ}\text{C}$). Все материалы и покрытия гипоаллергенные, не вызывают раздражения или повышенной чувствительности кожи. В целях безопасности оператора необходимо, чтобы устройство и точки анкерного крепления были всегда правильно расположены, и работа выполнялась в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

полнялась таким образом, чтобы риск и высота падения были минимальны. Всегда проверяйте наличие свободного пространства, чтобы в случае падения, избежать столкновения с землей или другими препятствиями на траектории падения. Допускается использование исключительно точек анкерного крепления, соответствующих стандарту EN795 (минимальный предел прочности 12 кН или 18 кН для неметаллического крепления) без острых краев. Анкерная точка должна всегда находиться на уровне талии или ниже, чтобы максимально сократить расстояние в случае падения. (рис. 7.1).

Установка и извлечение веревки.

Соедините Sragom 200R с передним кольцом полной страховочной системы (рис. 5) или анкерным креплением (рис. 6) при помощи карабина, сертифицированного в соответствии с EN 362:2004 (макс. 120 мм); откройте и подвиньте боковую пластину; вставьте веревку, как показано на устройстве; закройте подвижную боковую пластину (убедитесь, что предохранительная защелка закрыта правильно). Для спуска в сложных условиях, требующих большой силы торможения, или при спуске с помощью устройства больших грузов от точки анкерного крепления протяните свободный конец веревки через защелку, обеспечив тем самым лучший контроль спуска.

Проверка функционирования.

Перед каждым использованием выполняйте проверку функционирования устройства. **Внимание!** Перед проведением данных операций обеспечить наличие резервного спускового устройства.

Использование со страховочной системой (рис. 8.1).

1) При натяжении зацепленной части веревки кулачок должен блокировать устройство. Если этого не происходит, проверьте правильность вставки веревки. 2) Постепенно перенесите свой вес на веревку, держась одной рукой за свободный конец: кулачок должен заблокировать веревку. Если кулачок блокирует веревку, это означает, что устройство работает правильно и готово к эксплуатации. Если нет – проверьте правильно ли вставлена веревка. Если после повторной проверки веревка не будет блокироваться, устройство должно быть изъято из эксплуатации. **Используйте с анкерной точкой крепления (рис. 8.2):** 1) Незабудьте протянуть веревку через защелку. 2) При натяжении зацепленной части веревки кулачок должен блокировать веревку, если нет – убедитесь, что веревка вставлена правильно, если после повторной проверки веревка не будет блокироваться, устройство должно быть изъято из эксплуатации.

EBS (Система экстренного торможения).

EBS – это система безопасности, которая активируется при случайном нажатии ручки вниз, что позволяет снизить скорость спуска. **Внимание!** Этот прием должен использоваться исключительно в чрезвычайных ситуациях, а не в обычных условиях. (Регулярное использование этой системы безопасности может привести к более быстрой износу веревки). Чтобы возобновить спуск, крепко держа в руке свободный конец веревки, постепенно отпустите ручку управления, пока она не вернется в положение «REST», после чего вы можете продолжить спуск, как описано выше.

EN 12841:2006.

Спусковое устройство (десандер) Sragom 200R – это средство индивидуальной защиты (СИЗ), предназначенное для включения в системы для промышленного альпинизма. Устройство регулировки длины троса и не предназначено для использования в качестве систем торможения падения. Макс. рабочая нагрузка 210 кг. Спусковое устройство Sragom 200R представляет собой устройство регулировки троса типа С для спуска по анкерной оплетке. Анкерная оплетка, находящаяся под полным весом оператора, должна рассматриваться как рабочая оплетка, которая не предназначена для блокировки падений. Поэтому для блокировки падений обязательно использовать регулирующее устройство типа А (защита от падения) со страховочным канатом. **Внимательно следите за тем, чтобы страховочная система никогда не нагружалась на рабочую оплетку.**

Спуск одного человека (рис. 9). Одной рукой держите свободный конец веревки, а другой постепенно тяните ручку управления, тем самым регулируя скорость спуска. Для спуска в сложных условиях, требующих большей силы торможения, протяните свободный конец веревки через защелку, чтобы лучше управлять большим весом, и постепенно тяните ручку управления для регулировки скорости спуска. **Внимание!** При спуске всегда держите свободный конец одной рукой. Для останков спуска, отпустите ручку управления; ручка автоматически перейдет в положение «REST». Чтобы остаться в данном положении «hands-free» (без рук), не требуется больше никаких дополнительных действий. Чтобы ручка не мешала, или для удобства работы, можно установить рычаг вниз в положение «STAND BY». **Внимание!** Никогда не теряйте контроль во время спуска, т.к. невозможно восстановить контроль.

Предупреждение. Для работы с устройством и веревкой всегда используйте защитные перчатки. Используйте статические веревки (сердечник и оплетка) \varnothing 11 мм EN 1891 тип А (для сертификации использовались следующие веревки: Votack TEC Static Pro 11 мм). Имеются ограничения по длине и углу наклона участков. При подъеме по наклонным тропам не требуются дополнительные меры предосторожности. Любые перегрузки или нагрузки на устройство могут привести к повреждению анкерной линии. Не используйте шуры или любые удлинители для соединения с системами страховки или креплениями; При эксплуатации, устройство должно всегда находиться выше точки крепления страховки. При использовании устройства анкерная точка должна всегда находиться над точкой крепления системы страховки на пологом рельефе. Характеристики анкерной оплетки могут значительно меняться в процессе использования из-за грязи, влаги или спусков, повторяющихся на одной стороне линии. **Имейте в виду, что эти условия могут повлиять на характеристики веревки внутри устройства, изменяя скорость спуска.**

EN 341:2011.

Устройство спуска Sragom 200R может использоваться при проведении спасательных операций. Макс. высота спуска: 180 м; рабочая нагрузка: 30+200 кг.

Спуск сопровождается двумя лицами с устройством со

страховочной системой (рис. 10).

Вставьте свободный конец веревки в ответное крепление; придерживайте одной рукой свободный конец веревки, а другой постепенно поднимайте ручку управления, с тем, чтобы регулировать скорость спуска. Чтобы прекратить спуск, снова опустите ручку управления; ручка автоматически установится в положение «REST». **Внимание!** Во время спуска всё время придерживайте рукой свободный конец веревки. **Внимание!** Не теряйте контроль во время спуска, т.к. впоследствии его будет сложно восстановить.

Спуск от точки анкерного крепления (рис. 11-12).

Протяните свободный конец веревки через защелку, одной рукой держите свободный конец веревки, а другой рукой постепенно толкайте ручку управления вверх, чтобы постепенно освободить веревку. Изменением натяжения свободного конца веревки регулируется скорость. Для останков спуска опустите ручку управления; она автоматически перейдет в положение «REST». Чтобы остаться в данном положении «hands-free» (без рук), не требуется больше никаких дополнительных действий. **Внимание!** Всегда крепко держите свободный конец веревки при опускании груза. При опускании легких грузов (30 кг - 50 кг) в случае затруднения скольжения веревки (веревка мокрая, грязная или жесткая), можно освободить веревку из защелки, для контроля скорости выдвините вперед ручку, удерживающую свободный конец веревки. **Внимание!** Будьте внимательны, чтобы ручка со свободным концом веревки не оказывалась слишком близко к устройству. **Внимание!** Никогда не теряйте контроль во время спуска, т.к. впоследствии его будет сложно восстановить.

Предупреждение. Для работы с устройством и веревкой всегда используйте защитные перчатки. Для обеспечения беспрепятственного спуска, убедитесь, что соединения спускового устройства с креплением выполнены правильно. Полные страховочные системы являются единственными средством фиксации тела, которое может использоваться с данным устройством для спуска. В случае, если смонтированное устройство необходимо оставить на рабочем месте, обеспечьте его защиту от воздействия погодных условий и грязи. Устройство рассчитано на общую энергию спуска $7,5 \times 10^6$ Дж. Общая энергия спуска рассчитывается следующим образом: $E = m \times g \times h$ (m = масса, g = ускорение свободного падения, h = высота максимального снижения, p = количество спусков). Испытания устройства проводились следующим образом: m макс. = 200 кг; g = $9,81 \text{ м/с}^2$; h макс. = 100 м, p = 21 спуск. **Внимание!** При эксплуатации учитывайте данную величину максимально достижимой энергии. При многократных спусках, когда вы убираете веревку, убирайте ее в сумку или в специальный отведенное место во избежание образования узлов или перекручивания, которые могут создать проблемы для последующих спусков. Во время или после одного спуска устройство может чрезмерно нагреваться, что может привести к повреждению анкерной оплетки.

Технические характеристики использования веревки. Смешение оплетки: 0 мм; Длина: <5%; Масса оплетки: 31 г/м; Масса материала сердечника: 45 г/м; Масса на единицу длины: 76 г/м; Усадка: <1,7%; Статическая

прочность: > 36 kN; Материал: полиамид.
6) **ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА.**

Минимум один раз в 12 месяцев (6 месяцев при использовании на море) необходимо проводить тщательную проверку устройства заводом-изготовителем или квалифицированным персоналом, специализирующимся на производстве и интенсивности использования. Проверение должно проводиться регулярно, частота может варьировать в зависимости от частоты и интенсивности использования. Проверение периодических проверок необходимо для обеспечения эффективности и долговечности устройства, от которого зависит безопасность оператора. Результаты проверки вносятся в сопроводительную карточку, которая должна прилагаться к каждому устройству. **Внимание!** При отсутствии или нечеткости карточки следует воздержаться от использования устройства.

Идентификационная карточка устройства (рис. A): A) Торговая марка; B) Производитель; C) Изделие (тип, модель, код); D) Пользователь (компания, наименование и адрес); E) Номер серии/партии; F) Год выпуска; G) Дата покупки; H) Дата первого использования; I) Срок годности; J) Применимый стандарт; K) Центр сертификации, производственный стандарт для маркировки CE; N) Центр сертификации, контролирующей производку.

Карточка периодической проверки устройства (рис. B): O) Дата; P) Тип проверки; периодическая проверка или внеочередная проверка; Q) Имя и подпись ответственного за проведение проверки; R) Примечания (выявленные дефекты, выполненные ремонтные работы и другая необходимая информация); S) вывод по результатам проверки; устройство пригодно к эксплуатации, устройство непригодно к эксплуатации или устройство необходимо проверить; T) Дата следующего контроля.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ. Крепление (рис. 1.1); Ручная (рис. 1.2); обвязка (рис. 1.3); Первая связка альпинистов (рис. 1.4); Вторая связка альпинистов (рис. 1.5); Натрузка (рис. 1.6);

日本語

この装置の取扱説明書は一般部と特定部で構成されており、ますので、お使いいただく前に両方向とも注意してお読みください。 **ご注意ください!** このリーフレットには特定部の取扱説明が書いてあるだけです。

EN 12811-C/EN 341-2A の標準使用説明書。

高さ2mを超える場所での作業では、落下防止のための個人保護具 (PPE) の使用が前提となります。作業場所に着く前に、すべての危険要因 (環境、同時的、必然的) を考慮する必要があります。ここでは、高所作業環境における降下装置 Sparrow 200R の正しい使用に必要となる情報が記載されています。これは個人保護具 (PPE) で、ロープ付き接近システムに装備されるものです。ロープ調整装置は落下防止システムの使用とは異なります。

0) 適用分野. EN 12841:2006-C - ケーブル/アジャスト装置 / デイゼンダー; スタテティックまたは セミスタテティックロープ (コア / シース) EN 1891-A Ø 11 mm と共に使用。 EN 341:2011-2A - レスキュー用デイゼンダー装置。 EN 1891-A BornaK TEC Static PRO 11 mm コードと共に使用。
1) 用語集. ツール部品(図3): A) コントラストブロック B) リタ

ーンフック C) フックホルダー D) コントラロールレバー E) 固定式サイドパネル F) 固定カム G) カムシャフト H) ロープ出口ブロック I) 可動式サイドパネル J) 安全レバー システム部品 (図4.1-4.2): M) アンカー N) エンゲージ側口 (ロープ) 降下制御バンド P) ビレイ Q) 解放側ロープ R) クラ イミングハンズ S) ハーネスまたはハーネスへの接続コネクタ - S) ロープ保持ハンドル。

コントラロールレバー位置 (図4.3): T) セーフテスタタンバイ ワーク (作業位置 V) 降下開始 X) 最大降下速度 Y) プレシステム (EBS)。材料: 軽合金 (サイドパネル)、ステンレス (カム)、コントラストブロック、ジャック、スプリング)、ナイロ (コントラロールハンドル、安全レバー)。

2) 刻印

ツールの仕様に関する表示 (図2):
1) 製造者 又は市場負責責任者の名前(2) 製品モデル(3) ロープの解放側の表示(4) 0333 - 製造の検査に参加する団体の番号(5) CEマーク。 **注意!** 規則 EN 341:2011には PPE 整合規格に該当せず。CEマークは規則 EN 12841:2006にのみ関連します。6) 使用前に細心の注意を払って読むべきであることをユーザーに知らせるロゴ(7) アンカー側口(8) EN 基準規格番号、取得年、特徴について: EN 12841:2006-C - ロープ/アクセスシステム ロープ/アジャスト・デバイス; ROPE Ø 11 / スタテティックまたは セミスタテティックロープ (コア / シース) と共に使用 EN 1891-A Ø 11 mm; 210 kg - 最大耐荷重量: EN 341:2011 - レスキュー用デイゼンダー装置; ROPE TEC Static Pro 11 mm / EN 1891-A BornaK TEC Static Pro 11 mm コードと共に使用。最大許容降下 180 kg。許容荷重 30 kg ≤ 許容最低温度 > 40°C。9) コントラロールレバーのポジションインジケータ 10) ロット番号 (0000)。11) 個別通し番号 (AAAA-DDD-YY)。 **3) 产品追跡 (図1).** この機器には追跡番号 (AAAA、製造日 (DDD)、製造年 (YY) からなる個別通し番号 (AAAA-DDD-YY)) があります。

4) 点検. 使用時に次の事項を点検して下さい: 摩耗、亀裂、腐食、変形がないこと。固定カムがスームズに回転し、カムのスプリングがロープ固定位置で跳ね返ること。カムの口が正しく挿入されていること。汚れ (砂等) がないこと。ロープ及び縫い目に切れ、摩耗、損耗、焦げ、腐食がないこと。 **注意!** ツールを積み込む前に機能テストをして下さい。ロープでの作業を始める前: 困難な状態にある作業者の救助に有効な方法を策定する。使用者に策定した救助方法を知らせる。使用の際に必要なこと: 製品が正常に機能していること。システムの部品が最適な状態で接続、配置されていることを定期的に点検する。ツールの機能を妨害するものも一切ないことを確認する。レバーが完全に閉じ、関連するコネクタへの固定を点検する。落下防止のため、ロープが張った状態であることを確認する。アンカーと使用者の間のロープが緩まないようにすること。

5) 使用方法。

装置は開梱されました (使用時の温度 -40°C ~ +40°C)。すべての材料および加工は抗アレルギー性で、皮膚の刺激

や感作を起させません。使用前、作業者の安全のため、装置又はアンカー部位が常に正確に配置され、落下の危険及び落下高度を最小限に抑えるように作業をおこなうことが重要です。落下した場合に地面や落下軌道上の障害物と衝突しないよう、空間があることを確認します。必ず規則 EN 795 (非金属アンカー) では最小抵抗 12 kN 又は 18 kN) に準拠し、鋭い角のないアンカーポイントのみを使用してください。使用者は必ずアンカーポイントの下にないければなりません (図7.1)。

ロープの挿入及び抜き取り。

EN 362:2004 (長さ 120 mm) 承認を受けたコネクタを介して Sparrow 200R をハーネスのリング (図5)。又はアンカー (図6) に安全リングナットを使用して接続します。可動式サイドパネルを開きます。ロープをツールに配り込まれた図のようにロープを挿入します (安全レバーを跳ね返させる)。より強いブレーキが必要な困難な状況での降下、またはアンカーに接続されたツールの降下ではロープをリターンフックに挿入し、システムのブレーキ作動を増やします。降下をより制御するためロープをリターンフックに挿入します。 **機能テスト.** 各使用の前に機能の検証作業をおこなってください。この作業をおこなわない限り、又は降下する人を安心させません。ハーネスとの使用 (図8.1)。

1) ロープのエンゲージ側と引くと、カムはロープを固定します。そうでない場合は、解放側のロープを正確に挿入したことを確認します。2) ロープの解放側を手で押さず、ツールの自体の重量で徐々に荷重をかけます。カムがロープを固定します。カムがロープを固定する場合は、ツールは正確に取り付けられ、使用できる状態にあることを意味します。カムがロープを固定しない場合、ツールは正確に取り付けられていません。この場合、カムが正確に挿入されていることを確認し、再度点検してもロープが固定されない場合は、ツールの使用を中止してください。

アンカーとの使用 (図8.2): 1) ロープをリターンフックに挿入したことを点検します。2) ロープのエンゲージ側を引くと、カムがロープを固定します。そうでない場合はロープが正しく挿入されていることを確認し、再度点検してもロープが固定されない場合は、ツールの使用を中止してください。

EBS (Extraordinary Breaking System: 特殊ブレーキングシステム)。

EBS はレバーが偶然に奥まで引かれた場合に起動する安全システムで、降下速度を上昇させず、減少させるものです。 **注意!** これは通常の使用で起動させてはならず、緊急時にのみ起動させるものです (この安全システムを頻繁に使用すると、ロープの品質が急激に低下する場合があります)。再度降下するには、手でロープの解放側をしかりと持ち、コントラロールレバーを "REST" の位置に保てるまで徐々に放します。この時点で上記の降下を再度おこなうことができます。

EN 12841:2006

ビレイ Sparrow 200R は個人保護具 (PPE) で、ロープ付き接近システムに装備されるものです。ロープ調整装置は落下防止システムの使用とは異なります。

最大荷重 210 kg ビレイ Sparrow 200R は、アンカーライン上アンカーと使用者の全重量から荷重をかけた場合、作業ラインを使用し、落下の防止には適しません。したがって、安全ラインに接続されたタイプ A の調整装置 (落下防止) を

使用する必要があります。落下防止装置が安全ラインに必要な以上の負荷を与えないように注意してください。

人の降下 (図9)。

片方の手でロープの解放側をつかみ、もう一方の手でコントラロールレバーを徐々に引き、降下速度を調整します。さらに強いブレーキの力が必要となる困難な状況での降下では、ロープの解放側をリターンフックに挿入し、片方の手でコントラロールレバーを徐々に引き、降下速度の調整をよりよく制御できるようにもう一方の手でロープの解放側を閉めさせていただきます。 **注意!** 降下中はロープの解放側を常に片方の手で持つてください。降下を停止するには、コントラロールレバーを離します。レバーは自動的に "REST" 位置に戻ります。手が自由な状態で作業位置に留まるために必要に応じて他の動作がある場合は、作業位置に留まるために、外部要因によって偶然にレバーが引つかかるのを防止したり、作業をより快適におこなうには、レバーを下側の "STAND BY" の位置にすることをできます。 **注意!** 回復が困難な場合があるため、降下中に制御を失わないようにしてください。

警告。
ツールおよびロープを操作するには、常に適切な手袋を着用してください。EN 1891 タイプ A、11 mm のセミスタティックロープ (芯+外被) を使用してください (承認取得) 以下のロープを使用: BornaK TEC Static Pro 11 mm)。作業ラインの長さ又は傾斜角度に制限はありません。傾斜面での使用の場合は、特別な方法が必要ありません。調整装置への過重又は動的負荷により、アンカーの装置への接続に細いがあります。ハーネス又はアンカーの装置への接続に細いむも使用しないでください。装置は常にハーネスのフック位置の上になければなりません。摩耗、汚れ、湿度、ライニングの同じ部位での降下の繰り返しによりアンカーラインの使用中的特徴が変化します。降下速度を変更することで、これらの条件がツール内部のラインの滑りやすさに影響を与えることがあります。

EN 341:2011

ビレイ Sparrow 200R は救助用降下装置としても使用するることができます。降下最大高度: 180m、作業荷重: 30 ~ 200 kg。

デバイスハーネス上昇降下 (図10). スナップキヤッチを通してロープの自由端を挿入します。ロープの自由端を保持し、徐々に引いて、コントラロールは、降下速度を調整するために如理します。停止するにはディゼンダーコントロールが強く処理させる: レバーが自然になります。1 休止モードに戻ります。 **ご注意ください!** 常に保持する。アブセiling しながら、ロープの自由端で、注意! コントラロールを取り戻すために、難しい場合があり、降下を停止してください。また、懸垂降下にわたって統治を落とさないでください。

アンカーからの降下 (図11-12) ロープの解放側をリターンフックに挿入します。 コントラロールレバーを片方の手でつかみ、もう一方の手でコントラロールレバーを上から押し下り、徐々に放します。速度調整はロープの解放側の手の持ち方を覚えておこないます。降下を停止するには、コントラロールレバーを離します。レバーは自動的に "REST" 位置に戻ります。手が自由な状態で、さらには自動的に "REST" 位置に戻る必要が他の動作、あるいは停止キーはありません。 **注意!** 降下中は常に片方の手でロープの解放側をしかりと持つてください (30 ~ 50 kg) で降下する必要があります。場合、及びロープの滑りが悪い場合 (濡れた、汚れた、硬くなった) ロープ



EN - Other uses unrelated to EN 12841:2006-C / EN 341:2011-2A. Exceptional way of use reserved for expert operators only.

IT - Altri utilizzi non previsti dalle normative EN 12841:2006-C / EN 341:2011-2A. Uso eccezionale riservato ad utenti esperti!

FR - Autres typologies d'utilisation pas prévues par les normes EN12841:2006-C / EN 341:2011-2A. Usages exceptionnels réservés aux experts!

DE - Andere Verwendungen die nicht von Normen EN 12841:2006-C / EN 341:2011-2A bedeckt sind. Außergewöhnliche Verwendung exklusiv für erfahrene Anwender!

ES - Otros usos que no están incluidos en las normas EN 12841:2006-C / EN 341:2011-2A. Uso excepcional reservado para los usuarios expertos!

PT - Outros usos não previstos pelas normas EN 12841:2006-C / EN 341:2011-2A. Uso excepcional reservado a usuários especialistas!

NO - Annen bruk som ikke er forutsatt av EN 12841:2006-C / EN 341:2011-2A. Usedvanlig bruk forbeholdt eksperter!

DK - Andre anvendelser som ikke er forudsat i regel en 12841:2006-C / EC 341:2011-2A. Exceptionel brug er forbeholdt eksperter!

CZ - Další použití, která nejsou v souladu s normami EN 12841:2006-C / EN 341:2011-2A. Výjimečné použití určené vyhrazeně zkušeným uživatelům!

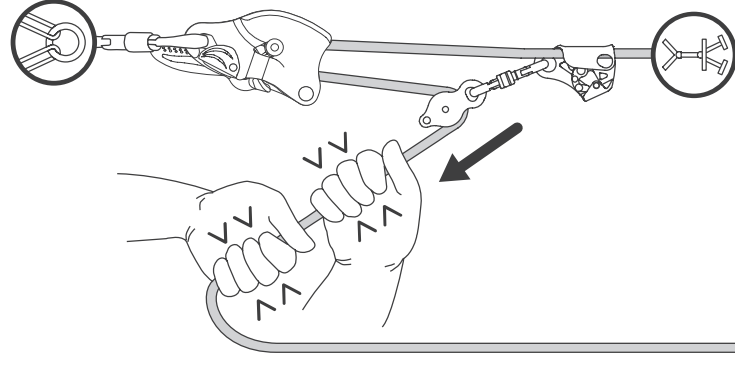
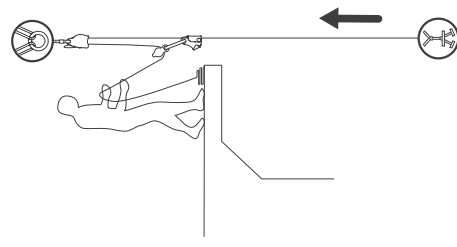
PL - Inne zastosowania nieprzewidziane w przepisach EN 12841 : 2006-C / EN 341 : 2011-2A. Użycie wyjątkowe zarezerwowane dla doświadczonych użytkowników!

RU - Другие виды использования не предусмотрены нормами EN 12841 :2006-C/EN 341 :2011-2A. Разрешается эксплуатация только опытыми пользователями!

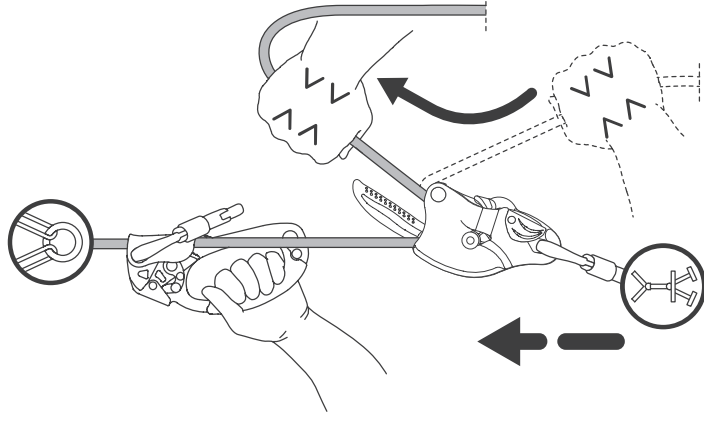
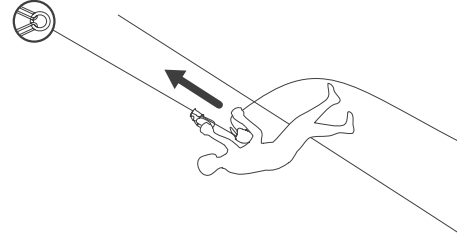
JP - 規則EN12841:2006-C / EN341:2011-2Aではその他の使用は想定されていません。熟練のユーザーのみが使用して下さい!

CN - 其他与EN 12841:2006-C / EN 341:2011-2A标准无关的使用方式。特殊使用方式仅限很专业的操作人员!

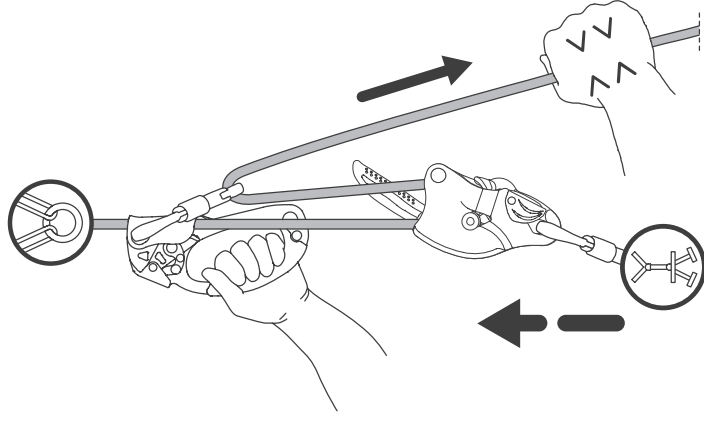
A HAULING SYSTEM



B OCCASIONAL ASCENDING OF A ROPE



B.1



B.2

ENGLISH

Others type of use for the device illustrated in this manual:

- A) Set up of a hauling system for rescue operations. Attention!** It is not advisable to carry out the rescue operation pulling directly the free end of the rope, without the help of a diverting point placed on the rope itself (Fig. A). This will allow to preserve the lifespan of the rope and of the device, below it will make easier the recovery and rescue operations.
- B) Short ascents.** Keep the control handle in to "REST" mode or "STANB BY" pull up the free end of the rope parallel to the engaged end of the rope as illustrated on figures B1 and B2. It is not advisable to make the ascent pulling directly the free end of the rope without using a rope clamp.
- C) Belaying the leader climber (max. 100 kg) use dynamic ropes certified to (EN 892).** Connect the device to your harness; before use verify the rope is correctly installed "Good working order check"; to feed the rope, hold the control handle in max speed mode and pull through the engaged end of the rope (rope to the leader); To stop a fall, let the control handle go and hold tightly on to the free end of the rope; for lowering the leader, follow the instructions reported in the paragraph "Absell of one person" (Fig. 9).

ITALIANO

Altri modi di utilizzo dell'attrezzo sono presentati in questo manuale:

- A) Realizzazione di paranchi per le operazioni di recupero e soccorso. Attenzione!** Non è consigliabile effettuare l'operazione di recupero e soccorso tirando direttamente il lato di corda libero senza l'ausilio di un punto di rinvio posto sulla corda stessa (Fig. A). Questo consentirà di preservare la durata della corda e del dispositivo oltre a rendere più agevole l'operazione di recupero e soccorso.
- B) Breve risalita.** Lasciare la leva in posizione "REST" o "STANB BY" e tirare verso l'alto il lato corda libero in modo parallelo al lato impegnato della corda come mostrato nelle figure B1 e B2. Si consiglia di non effettuare la risalita tirando direttamente il lato di corda libero senza l'ausilio di un bloccante.
- C) Assicuraione del primo di cordata (max. 100 kg) con corde dinamiche (EN 892).** Collegare l'attrezzo all'imbracatura; prima di iniziare verificare il corretto inserimento della corda seguendo le indicazioni del apposito paragrafo "Test di funzionamento"; per assicurare tenere la leva di comando in posizione di massima apertura e sfilare la corda lato arrampicatore; per arrestare una caduta lasciare la leva di comando e impugnare saldamente il lato corda libero; per la calata seguire le indicazioni del paragrafo "Discesa di una persona" (Fig. 9).

FRANÇAIS

Dans cette notice, on présente autres types d'utilisation de cet équipement :

- A) Réalisation des palans pour les opérations de récupération et secours. Attention !** Il est recommandé de effectuer l'opération de récupération et secours en tirant di-

rectement le brin libre de la corde, sans l'aide de un point de passage de la corde placée sur la même (Fig. A). Ça permet de préserver la durée de la corde e du dispositif, de même les opérations de récupération et secours seront facilitées.

B) Remontée d'une personne. Laisser le levier dans la position "REST" ou "STANB BY", tirer vers le haut le brin libre de la corde parallèlement au brin engagé de la corde comme indiqué dans les figures B1 et B2. Il est recommandé de ne pas effectuer la remontée en tirant directement le brin libre de la corde sans l'utilisation d'un bloqueur.

C) Assurance du premier de cordée (max 100 kg) avec des cordes dynamiques (EN 892). Lier l'équipement à l'harnais ; avant de commencer, vérifier l'insertion correcte de la corde, en suivant les instructions indiquées ou paragrahe "test de fonctionnement" ; pour assurer tenir le levier de contrôle dans la position d'ouverture maximale et désenfiler la corde de la côté du grimpeur ; pour arrêter une chute, laisser le levier de contrôle et empouincer fermement le brin libre de la corde ; pour la descente, suivre les indications illustrées dans le paragraphe «descente d'une personne» (Fig. 9).

DEUTSCH

In diesem Handbuch werden die sonstigen Benutzungstypologien beschrieben:

A) Realisierung von Flaschenzügen für Bergungs- und Rettungsmanöver. Achtung! Es sollte nicht, die Bergungs- und Rettungsmanöver durch Ziehen des freien Seilendes durchzuführen, es muss ein Umlenkpunkt auf demselben Seil verwendet werden (Abb. A). Dies ermöglicht es, die Nutzungsdauer des Seils und des Geräts zu erhalten, und die Bergungs- und Rettungsmanöver leichter durchzuführen.

B) Kurzer Aufstieg. Den Hebel auf "REST" oder "STANB BY" Position lassen und das freie Seilende parallel zum belasteten Seilstück nach oben ziehen, wie in den Abbildungen B1 und B2 dargestellt. Der Aufstieg sollte nicht durch Ziehen des freien Seilendes erfolgen, sondern stets mithilfe eines Aufstiegsgriffs.

C) Absicherung des Ersten der Seilschaft (max. 100 Kg) mit dynamischen Seilen. (EN 892). Das Gerät an den Sichertheitsgurt anschließen; bevor man beginnt muss der korrekte Einzug des Seils, unter Beachtung der Angaben des Paragraphen „Funktionstest“ sichergestellt werden. Zur Absicherung muss der Steuerhebel in der kompletten Öffnungsposition gehalten und das Seilstück des Kletterers herausgezogen werden; mit einem Absturz aufzuhalten, muss der Steuerhebel freigelassen und das freie Seilstück kräftig festgehalten werden; für die Abseilung müssen die Angaben des Paragraphen „Abseilung einer Person“ (Abb. 9) beachtet werden.

ESPAÑOL

Otros modos de utilización del equipo están presentados en este manual:

- A) Montaje de polipastos para la operación de rescate. ¡Atención!** Se aconseja de no realizar una operación de izado y rescate directamente de la parte de la cuerda li-

bre sin la ayuda de un punto de reenvío situado sobre la misma cuerda (Fig. A). Esto permitirá una mayor duración de la cuerda y del dispositivo además de facilitar las maniobras de izado y rescate.

B) Ascenso corto. Dejar la leva en posición "REST" o "STANB BY" y tirar hacia arriba del lado de la cuerda libre de modo paralelo al lado ocupado de la cuerda como muestran las figuras B1 y B2. Se aconseja de no realizar la maniobra de ascensión tirando directamente del lado libre de la cuerda sin la ayuda de un bloqueador.

C) Aseguramiento del primero de cordada (máx. 100 kg) con cuerdas dinámicas (EN 892). Conectar el equipo al arnés; antes de empezar verificar la inserción correcta de la cuerda siguiendo las indicaciones de párrafo específico "Test de funcionamiento"; para asegurar mantener la posición de mando en posición de máxima apertura y extraer la cuerda del lado escalador; para detener una caída soltar la palanca de mando y empuñar con fuerza el lado de cuerda libre; para la bajada seguir las indicaciones del párrafo "Descenso de una persona" (Fig. 9).

PORTUGUÊS

Outros modos de utilização do dispositivo são apresentados neste manual:

A) Realização de sistemas de carregamento para operações de resgate e socorro. Atenção! Não é aconselhável efetuar a operação de resgate e socorro puxando diretamente o lado livre da corda sem o auxílio de um ponto de desvio posicionado na própria corda (Fig. A). Este consentirá preservar a duração da corda e do dispositivo, além de tornar a operação de resgate e socorro mais ágil.

B) Escalada curta. Deixar a alavanca na posição "REST" ou "STANB BY" e puxar para o alto o lado livre da corda em modo paralelo ao lado engajado da corda, como mostrado nas figuras B1 e B2. É aconselhado não efetuar a escalada puxando diretamente o lado livre da corda sem o auxílio de um bloqueador.

C) Colocação em segurança do primeiro escalador (máx. 100 kg) com cordas dinâmicas (EN 892). Conectar o dispositivo à cadeirinha; antes de iniciar verificar a correta inserção da corda, seguindo as indicações do relativo parágrafo "teste de funcionamento"; para alimentar a corda manter a alavanca de comando na posição de abertura máxima e puxar a corda do lado do escalador; para interromper uma queda deixar a alavanca de comando e segurar firmemente o lado livre da corda; para a descida seguir as indicações do parágrafo "Descida de uma pessoa" (Fig. 9).

NORSK

Andre bruksmetoder for anordningen blir presentert i denne bruksanvisningen:

A) Bruk av heiseanordning for redningsoperasjoner. Advarsel! Det er ikke anbefalt å utføre redningsoperasjoner ved å dra direkte i den frie tauenden uten hjelp av et forankringspunkt plassert på tauet (Fig. A). Dette forlenger holdbarheten til tau og anordning, i tillegg til å gjøre redningsoperasjonen lettere.

B) Felles senkning av to personer med anordning på seilen – bruk for spesielle anledninger og kun for personer med opplæring. Tre den frie tauenden inn i et sekundært koplingsstykke festet til seilen; hold den frie tauenden med en hånd, og dra gradvis i styrehåndtaket med den andre hånden for å regulere farten på nedstigningen. For å stoppe nedstigningen, slipp styrehåndtaket; håndtaket vil automatisk gå i posisjon "REST". **Advarsel!** Hold alltid fast i den frie tauenden med en hånd ved senkning. **Advarsel!** Unngå å miste kontroll ved nedfiring, for det kan være vanskelig å hente seg inn igjen.

D) Sikring av den første personen på tauet (maks. 100 kg) med dynamiske tau (EN 892). Fest utstyret til seilen; for du starter, sjekk at tauet er satt i riktig ved å følge indikasjonene i paragrafen "Funksjonstesting"; for å sikre hold styrehåndtaket i posisjonen med størst åpning og trekk ut klattrenden av tauet; for å stanse et fall slipp styrehåndtaket og grip godt tak i den frie tauenden; for fall følg indikasjonene i paragraf "Nedfiring av én person" (Fig. 9).

DANSK

Andre møder at anvende udstyret på findes i denne vejledning:

A) Opsætning af personløftere til redningsaktioner. Pas på! Det anbefales ikke at udføre redningsaktionen ved at trække direkte i rebets frie ende uden hjælp fra et omlagt punkt, som er fastsat på rebet (Fig. A). Dette gør det muligt at forlænge rebets og udstyrets holdbarhed og desuden gør det bjergnings- og redningsaktioner nemmere.

B) Korte opstigninger. Efterlad håndtaget i positionen "REST" eller "STANB BY", og træk den frie ende af rebet parallelt med den anvendte ende af rebet, som illustreret på figurene B1 og B2. Det anbefales ikke at foretage nedstigningen ved at trække direkte i rebets frie ende uden at bruge en rebklemme.

C) Rebsikring af første klaiter (maks. 100 kg) med dynamiske reb (EN 892). Forbind udstyret til din seile; før brug skal det tjekkes, at rebet er korrekt installeret i overensstemmelse med afsnittet "Funktionsstjek"; hold kontrolhåndtaget på maks. hastighed for at forsyne rebet, og træk det igennem den anvendte ende af rebet (reb til første klaiteren); slip kontrolhåndtaget for at forhindre et fald, og hold stramt fast i rebets frie ende; følg vejledningen i afsnittet "Nedfiring af én person" (Fig. 9) for at sænke første klaiteren ned.

ČEŠTINA

Tento návod popisuje i další způsob použití zařízení:

A) Vytvoření kladkostroje pro záchranné a evakuační operace. Pozor! Nedoporučuje se provádět záchranné a evakuační operace způsobem, kdy se táhne za volný konec lana bez použití blokvantu umístěného na samotném laně (Obr. A). To zajistí lepší ochranu a delší životnost lana a zařízení a samozřejmě to usnadní samotnou záchrannou či evakuační operaci.

B) Krátký výstup. Ponechte páku v poloze „REST“ či „STANB BY“ a zadržte směrem nahoru za volný konec lana

товнобěžně se zařízeným koncem lana, jak je znázorněno na obrázku B1 a B2. Je doporučeno neprovádět výstup způsobem, kdy se táhá za volný konec lana bez použití blokadu.

C) Jištění prvolezce (max. 100 kg) na dynamickém laně (EN 892). Připojte zařízení k postroji; před zahájením jištění zkontrolujte správné založení lana podle instrukcí v příslušném oddávci „Test funkčnosti“; při jištění držte ovládací páku v poloze maximálního ovládnutí a vytahujte lano na straně lezce; po zachycení pádu volně ovládací páku a pevně uchopíte volný konec lana; pro slátní se řiďte instrukcemi v oddávci „Sestup jedné osoby“ (Obr. 9).

POLSKI

Inne sposoby wykorzystania sprzętu zostały przedstawione w tym podręczniku:

A) Realizacja wciągarek dla czynności odzysku i ratowniczych. Uwagi! Nie jest wskazane dokonanie operacji odzysku i ratownictwa ciągnąc bezpośrednio wolne pasmo liny bez pomocy punktu odniesienia znajdującego się na tej samej linie (rys. A). Pozwala to wydłużyć żywotność liny i urządzenia, a także ułatwić operacje odzysku i ratunkowe.

B) Szybki wjazd. Pozostawić zapadkę w pozycji "REST" lub "STAND BY", i ciągnąć w górę wolne pasmo liny równoległe do pasma liny przymocowanej, jak pokazano na rysunkach B1 i B2. Wskazane jest, aby nie wykonywać wjazdu ciągnąc bezpośrednio wolne pasmo liny bez pomocy blokad.

C) Asekuracja przewodnika (max. 100 kg) z linami dynamicznymi (EN 892). Połączyc przyrząd z urządzą; przed użyciem sprawdź prawidłową instalację liny zgodnie z instrukcjami w paragrafie "Test działania"; w celu asekuracji, trzymać rączkę sterującą w pozycji maksymalnie otwartej i wyciągnąć pasmo liny do wspinaczki; aby umożliwić pracę dek opuścić rączkę sterowania i mocno chwycić wolne pasmo liny; w przypadku zjazdu postępować zgodnie z instrukcjami w rozdziale "Zjazd jednej osoby" (Rys. 9).

РУССКИЙ

Другие варианты использования снаряжения представлены в настоящем руководстве:

A) Испрользование талей для операций возвращения и подержки. Внимание! Не рекомендуется выполнять операции по подъёму и спускательные операции путем натяжения незакрепленного конца веревки без использования канатного захвата (рис. А). Это позволяет увеличить срок службы веревки и устройства и облегчить операции по подъёму и спускательные операции.

В) Краткий подъём. Для натягивания незакрепленного конца веревки параллельно зафиксированному концу, как показано на рисунках В1 и В2, рычаг управления должен быть установлен в режим "REST" ("ПОКОЙ") или "STAND BY" ("ОЖИДАНИЕ"). Не рекомендуется выполнять подъем, натягивая незакрепленный конец веревки без использования канатного захвата.

С) Страховка идущего первым в связке (макс. 100 кг) динамическими верёвками (EN 892). Подсоедините снаряжение к страховочной системе; перед началом проверки

правильность установки верёвки в соответствии с указаниями, содержащимися в соответствующем разделе "Проверка функционирования"; для страховки держите рычаг управления в максимально раскрытом положении и выйдите верёвку в сторону альпиниста; чтобы остановить падение, отпустите ручку управления и твердо остановите свободный конец верёвки; для осуществления спуска следуйте инструкциям, содержащимся в разделе "Спуск одного человека" (рис. 9).

日本語

ツール使用のその他の方法は本取扱説明書に記載されています。

A) 救助、救援作業のための滑車の製作。

注意! ロープに設置されている迂回ポイントを使用した直接ロープの末端解放側をたぐっての巻き取り作業とは巻き取り作業と救助活動を行い易くする為だけではなく、ロープと装置の長期に渡る品質維持にもつながります。
B) 短期間の上昇。 図B1及び図B2の表示に従ってロープの末端側をロープに付けた側と並行状態で最後まで繰り出し、コントロールハンドルを「REST」モードまたは「STAND BY」モードに保つて下さい。ロープクランプを使用せず直接ロープの末端側をたぐってのクライミングは推奨致しません。

C) ダイナミックロープ(EN 892)を使用した先頭者(最高100kg)の確保。 ツールをハルネスに接続します。開始する前に、「機能試験」の章の記載に従い、ロープが正しく挿入されていることを確認します。固定するため、コントロールレバーを全開の位置に保持し、クライマー側のロープを抜き取ります。落下を防止するため、コントロールレバーを離し、ロープの一端解放側をしっかり握ります。降下については、人の降下の章(図9)の記載に従って下さい。

中文




说明书中的其他使用方式:

A) 救援操作中的拖曳系统建立。注意! 不建议直接拉绳索的制动端进行救援操作, 而在绳索上做滑轮系统(图A)。这样能提高绳索的使用寿命, 此外能更好的拉动进行救援作业。

B) 短距离上升。 将控制把手放置至"REST"或"STAND BY"模式, 并按照图B1和B2的方式平行提拉。不建议不使用上升器直接提拉

C) 保护先锋攀(最大重量100kg)使用符合EN 892标准的动力绳。 将下降器与安全带相连; 使用前对绳索的安装进行工作顺序检查; 送绳时将控制手柄放到最大下降速度模式, 并将攀登绳索抽出(锁攀者); 停止坠落时, 松开把手。据绳索制动端; 下降领攀者时, 查看"人员下降"段落(图9)。

A DEVICE IDENTIFICATION SHEET.

	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY. www.climbingtechnology.com
(A) Trademark.	
(B) Manufacturer.	
(C) Product (type, model, code)	Self braking descender □ Sparrow 200R - Ref.No. 2D664
(D) User (company, name and address)	
(E) Serial number / batch	
(F) Year of manufacture	
(G) Purchase date.	
(H) Date of first use.	
(I) Expiry date.	
(L) Reference standards.	<input type="checkbox"/> EN 12841:2006-C <input type="checkbox"/> EN 341:2011-2A
(M) Notified Body that performed the CE check:	<div style="text-align: center;">  <p>NOTIFIED BODY "0123" TUV SUD Product Service GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching, GERMANY</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>AFNOR CERTIFICATION NOTIFIED BODY "0333" 11, rue Francis de Pressensé - 93571 La Plaine Saint-Denis Cedex, FRANCE</p> </div>

B DEVICE PERIODIC CHECK SHEET.

No.	(O) Date.	(P) Reason for check.	(Q) Name and signature of the person responsible for checking.
1		<input type="checkbox"/> Periodic check. <input type="checkbox"/> Additional check.	
2		<input type="checkbox"/> Periodic check. <input type="checkbox"/> Additional check.	
3		<input type="checkbox"/> Periodic check. <input type="checkbox"/> Additional check.	
4		<input type="checkbox"/> Periodic check. <input type="checkbox"/> Additional check.	
5		<input type="checkbox"/> Periodic check. <input type="checkbox"/> Additional check.	
6		<input type="checkbox"/> Periodic check. <input type="checkbox"/> Additional check.	
7		<input type="checkbox"/> Periodic check. <input type="checkbox"/> Additional check.	
8		<input type="checkbox"/> Periodic check. <input type="checkbox"/> Additional check.	
9		<input type="checkbox"/> Periodic check. <input type="checkbox"/> Additional check.	
10		<input type="checkbox"/> Periodic check. <input type="checkbox"/> Additional check.	

(R) Notes (defects found, repairs performed or other relevant information)	(S) Check results.	(T) Date of next check.
	<input type="checkbox"/> Device fit for use. <input type="checkbox"/> Device unfit for use. <input type="checkbox"/> Device to be checked.	
	<input type="checkbox"/> Device fit for use. <input type="checkbox"/> Device unfit for use. <input type="checkbox"/> Device to be checked.	
	<input type="checkbox"/> Device fit for use. <input type="checkbox"/> Device unfit for use. <input type="checkbox"/> Device to be checked.	
	<input type="checkbox"/> Device fit for use. <input type="checkbox"/> Device unfit for use. <input type="checkbox"/> Device to be checked.	
	<input type="checkbox"/> Device fit for use. <input type="checkbox"/> Device unfit for use. <input type="checkbox"/> Device to be checked.	
	<input type="checkbox"/> Device fit for use. <input type="checkbox"/> Device unfit for use. <input type="checkbox"/> Device to be checked.	
	<input type="checkbox"/> Device fit for use. <input type="checkbox"/> Device unfit for use. <input type="checkbox"/> Device to be checked.	
	<input type="checkbox"/> Device fit for use. <input type="checkbox"/> Device unfit for use. <input type="checkbox"/> Device to be checked.	
	<input type="checkbox"/> Device fit for use. <input type="checkbox"/> Device unfit for use. <input type="checkbox"/> Device to be checked.	
	<input type="checkbox"/> Device fit for use. <input type="checkbox"/> Device unfit for use. <input type="checkbox"/> Device to be checked.	
	<input type="checkbox"/> Device fit for use. <input type="checkbox"/> Device unfit for use. <input type="checkbox"/> Device to be checked.	



climbing
technology

by Aludesign S.p.A. via Torchio 22
I 24034 Cisano B.sco BG ITALY
Central tel: +39 035 78 35 95
Central fax: +39 035 78 23 39
www.climbingtechnology.com